

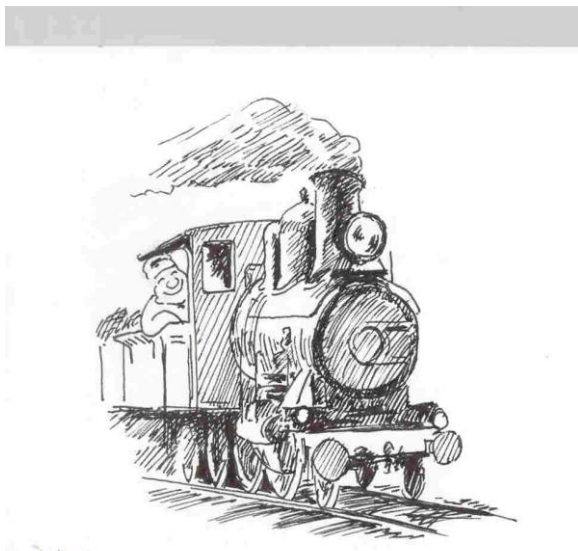
KrøderbaneNytt

Nr. 4/2018 – desember 2018

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling
Krøderbanen. Postboks 37, 3537 Krøderen
Org. nr. 996 366 243

www.kroderbanen.no

Dagfinn Lunner, redaktør
e-post: dagfinn.lunner@tertitten.com
Tlf.: 99 52 74 50



Tegning: Geir Helgen

KrøderbaneNytt er først og fremst et elektronisk informasjonsskrift, og det sendes ut pr e-post. Medlemmer som ikke har e-post får det tilsendt i papirversjon. Meld fra om din e-post adresse.

Godt samarbeid mellom Krøderbanen og Krøderen vel om juletog og juletretenning på Krøderen 2. desember 2018

Vel blåst julegrantenning og juletog med damplokomotivet Ulka til Kløftefoss.

Julegrankomiteen ved Geir Bottolfs og Anders Larsen roser Krøderbanen for godt samarbeid. De sier at Krøderbanen er viktig for tettstedet Krøderen.

Godtepose til ungene og pepperkaker og gløgg til de voksne gikk unna på Krøderen stasjon. Merk deg at det er pepperkaker med lokomotivmotiv, sier Bottolfs til KrøderbaneNytts redaktør.

Begge to registrerer at det er mange tilreisende til julegrantenningen og juletoget på Krøderbanen. De har observert familier både fra Drammen, Kongsberg og Hønefoss samt lokale folk fra Snarum.

Tre julenisser ankom etter hvert hvorav vi kunne kjenne igjen Anders Linnerud fra Krøderbanen.

Bottolfs og Larsen som også har ledende posisjoner i Krøderen Vel legger til at de er stolte av vegetasjonsryddingen de utførte ved Krøderfjorden i sommer. Nå kan vi jo som kjent sitte på plattformen og skue utover fjorden. KrøderbaneNytt mener at dette er et arbeid det står stor respekt av.

Juletoget gikk til Kløftefoss og Sagstua tok i mot

Krøderbanen kjørte to togpar til Kløftefoss. 59 reisende var med på første avgang, mens 79 var med på den andre. Ulka var trekraft for vognene CF 686, C Rjb 4 og C 102.

Vogn CF 686 var for øvrig nyoppusset innvendig for anledningen og den hadde et nyrestaurert schweizerapparat for oppvarming. Vogn C 102 har også en slik innretning, mens det i Rjukanbanevogn Rjb nr. 4 er forutsatt elektrisk oppvarming. Denne vognen var imidlertid oppvarmet med varmluftaggregat før avgang slik at ingen frøs.

På Kløftefoss ved Sagstua ventet Krøderbanen med julegrøt, kaffe og saft og en kunne varme seg rundt bålpannene. Dette ble godt mottatt av de reisende som ellers opplevde et ufyselig vær med yr og regn. Men partytelt var blitt satt opp så en kunne få ly for været.

På Kløftefoss stilte de ansatte på Krøderbanen opp på frivillig basis med Karl Anker Hansson, Morten Kristiansen og Oscar Hansson i spissen. Dessuten hadde de tatt med seg familiemedlemmene; Kari, Sara og Linn Margrethe til å hjelpe seg.

Julekjøringen er mannskapskrevende

Ansatte ved Krøderbanen og de frivillige i driftsgruppen stilte opp for å gjøre det mest mulig opplevelserikt for de reisende.

Blant de frivillige deltok:

Lokfører Gjermund Hansen, fyrbøter Paul Chr. Bartos og fyrbøteraspirant Jørgen Nøkleby hadde ansvar for lokomotivet.

På Krøderen stasjon var Jim Hagen Warp billettekspeditør og Dagfinn Lunner var togekspeditør

I toget var Henning Hagen togfører, Anker Hansson var togførerasistent. Mette Veland og Alexander Westerlund som bremsere i det håndbremsede toget. Kristian Nøkleby var konduktør.

I tillegg hadde Erik Nøkleby beredskapsvakt i tilfelle toget skulle trenge assistanse.

På Kløftefoss deltok de ansatte på frivillig basis. Se egen artikkel om juletoget.

Vi som deltar frivillig på Krøderbanen får ta til oss at Regjeringen i sin nye Frivillighetsmelding hyller alle som gir av fritiden sin for å bidra for andre. Dette følte jeg personlig på som stasjonsmester på Krøderen 2. desember der forventningsfulle barnefamilier kom for å kjøre tog.

(red. anmerk)

Stein Rudi Austheim ser fram til å begynne på Krøderbanen

Stein Rudi Austheim er ansatt som ny avdelingsleder på Krøderbanen og tiltrer i stillingen 1. februar 2019.

Han forteller til KrøderbaneNytt at han i dag arbeider i Ål utvikling AS, og at utviklingsarbeid, destinasjonsarbeid, markedsføring og prosjektarbeid er sentralt i jobben.

Han har yrkeserfaring fra Nore- og Uvdal næringssselskap, vært hotelldirektør på Thon Hotell Hallingdal og hotelldirektør i Ofoten.

Stein Rudi Austheim sier at han er vant til å jobbe med beslutningstakere i det offentlige, ordførere og rådmenn, og knytte kontakter. Han er spent på hva den nye Viken fylkeskommune kan gi av bidrag til museumssektoren.

Han ser fram til å møte de frivillige på Krøderbanen. Sammen kan vi drøfte hvilke muligheter Krøderbanen har, og hvilke utviklingsprosjekter det skal tas tak i. Prosjekter er det jeg jobber med, sier Austheim.

Han kommer til å bosette seg sammen med familien i Flå.

KrøderbaneNytt ønsker Stein Rudi Austheim velkommen til Krøderbanen.

Nytt fra Buskerudmuseet

Av Helge Lindholm

Filminnspilling på Krøderen stasjon



Opptak av film på Krøderen stasjon.

Foto: Helge Lindholm

Tirsdag 13. november var Krøderbanen nok en gang åsted for en filminnspilling. Denne gangen var det Maipo Film som trengte stasjonsmiljøer til filmen "Flukten over grensen", som er bygget på en bok av Maja Lunde om fire barn som flykter til Sverige under krigen.

Ved hjelp av forskjellige kameravinkler skulle Krøderen stasjon forestille to forskjellige stasjoner. På grunn av trekraftsituasjonen kunne Krøderbanen dessverre ikke stille med passende damplokomotiv, men ved hjelp av røykeffekter ble det allikevel skapt en illusjon av at toget gikk med damplok. Interiøropptak i tog ble foretatt i Norsk Museumstogs vogner på Grorud.

Tjenestekontoret takker

På vegne av Krøderbanens Tjenestekontor vil vi takke alle som kunne stille opp i sommer og i høst med årets sesong 2018.

Siden det har vært arbeid på linjen har det vært en litt annerledes sesong, men vi kom oss gjennom med temadager på Krøderen stasjon i august og kjøring i september. Vi ser på dette som en vellykket sesong til tross for utfordringene vi har måtte løse.

Nå er det bare å se fram til neste sesong.

Igjen, takk for innsatsen for sesongen 2018!

Med vennlig hilsen.

Tjnestefordeler Jim Hagen Warp og tjenstelistefører Jørgen R. Nøkleby

Nytt fra Krøderbanens Venner

Veterantogtur – Nordmarka rundt 6. oktober

Krøderbanens Venner har vært på togtur med Norsk Samferdselshistorisk Senter. Nostalgiske passasjervogner var satt opp med den ærverdige NOHAB i front...

En kjempeflott tur, med god bevertning fra både trillevogner og togkiosk – med trygge lokførere (Arne Bjerke og Gjermund Hansen) på NOHABEN!



Lokførerne til høyre..



Krøderbanens venner på tur

Tømmerrampa på Kløftefoss

Som mange vet har Stiftelsen Krøderbanen bedt Krøderbanens Venner om hjelp til restaurering av den gamle tømmerrampa.

Venneforeningen har utarbeidet prosjektsøknader og innhentet tilbud fra en lokal tømrer til å utføre arbeidet.

Tilbudet, i overkant av 600 000 kr, har en håp om vil bli finansiert gjennom gaver fra noen av de institusjonene det er søkt midler fra.

Sparebankstiftelsen DNB har i hvert fall bevilget 300 000 kr til prosjektet. En meget god start. Så håper vi at vår lokale bank og Gjensidigestiftelsen kan bidra med resten.



Tømmerrampa på Kløftefoss som venneforeningen ønsker å sette i stand

Ny Stortingsmelding om frivillighetspolitikk

Meld. St. 10 (2018–2019) - Frivilligheita – sterk, sjølvstendig, mangfaldig

Meldingen er en hyllest til alle som gir av fritiden sin for å bidra for andre.

Regjeringen har lagt fram Stortingsmelding nr. 10 (2018-2019) – Frivilligheten, sterk, selvstendig og mangfoldig.

Meldingen er en hyllest til alle som gir av fritiden sin for å bidra for andre. Frivilligheten bygger sterke fellesskap. Uten de frivillige, ville vi hatt et fattigere samfunn, sier kulturministeren.

Bred delaktighet:

I frivillige organisasjoner får enkeltmennesker bruke ressursene sine og oppleve mestring i møte med andre. Regjeringen sier de vil støtte opp om frivillige organisasjoner slik at de kan rekruttere et mangfold av frivillige og videreføre aktivitetene sine.

En sterk og uavhengig sektor:

Regjeringen vil sikre at frivillige organisasjoner har rammevilkår som gir handlingsrom. Det skal ses på om statlige bevilgninger skal gå til driftstilskudd, og det skal være en opptrapping av momskompensasjonsordningen. Det skal også bli lettere å drive en frivillig organisasjon, både søke og rapportere i forhold til statlige tilskudd.

Reguleringsplanen for næringsområdet på Kløftefoss

Plansjef Lid-Larsen i Modum kommune bekrefter til KrøderbaneNytt at industrietableringen på Kløftefoss er høyst aktuell. Det gjenstår at Vegvesenet trekker sin innsigelse hva angår avkjøringen til fylkesvei 280. Vegvesenet stiller krav om at det i planen skal være inntegnet et 2-plans kryss, men selve byggingen kan utstå til senere.

Når det gjelder kryssing av Krøderbanen er det avklart at det skal bygges undergang.

Kommuneplanen i Modum og forslag om Håbråtan boligfelt overfor Sysle stasjon

På nyåret kommer kommuneplanen opp til behandling, og da blir det avklart om boligfeltet bak og overfor Sysle stasjon skal legges inn som et utbyggingsområde.

Nytt fra Buskerudmuseet KrøderbaneNytt i samtale med fungerende direktør Runar T. Hannevold

Alexander Ytteborg er ansatt som ny direktør

Alexander Ytteborg blir ny direktør i Buskerudmuseet og han starter opp 15. januar 2019. Flere på Krøderbanen har tidligere hilst på Ytteborg som det sies har sans for museumsjernbaner (red. anmerk).

Han har erfaring fra Riksantikvaren, vært rådmann i Nore- og Uvdal kommune, og jobbet med verdensarv prosjekter i Telemark.

KrøderbaneNytt ønsker han velkommen til Buskerudmuseet.

Svein Rudi Austheim er ansatt som avdelingsleder på Krøderbanen

Tiltrer 1. februar 2019. Det vises til egen artikkel foran.

Anstrengt økonomi i Buskerudmuseet

Hannevold legger ikke skjul på at økonomien i Buskerudmuseet er anstrengt.

Museumstilskuddet fra staten dekker ikke den løpende lønns- og prisveksten, og det er blant annet pensjonsutgiftene som øker. Derfor må det framover være strenge prioriteringer hva pengene skal brukes til i de 13 museene som er knyttet til Buskerudmuseet.

Et museums egeninntekter kan bidra til større handlingsrom for de enkelte museum.

Strategiplan og handlingsplaner (tiltaksplaner) for museene

Hannevold sier at hvert museum skal utarbeide en handlingsplan (tiltaksplan) i tråd med Buskerudmuseets strategier. Museer som har mange bygninger skal dessuten ha en 3-årig vedlikeholdsplan.

Hannevold avslutter med julehilsen

Han retter en takk til alle de frivillige som år etter år legger ned mye arbeid for Krøderbanen, og understreker at dette er helt avgjørende for å kunne eksistere som et levende museum.

Krøderbanens godsvogner har fått et løft i sommer

Krøderbanen har mange bevaringsverdige godsvogner og flere av vognene står under åpen himmel. Dette tærer veldig på vognene, sier Per Kjeldaas til KrøderbaneNytt, som i år har tatt initiativ til en egen vedlikeholdsdag for godsvogner.

Per Kjeldaas er primus motor for godsvognparken på Krøderbanen, og han er fornøyd med hva som er blitt gjort.

Arbeidet startet opp allerede i påsken med å olje plankedekker og karmen på åpne vogner som sto under tak i godsvognhallen.

I løpet av sommeren ble vogner skrapet, oljet og malt. Både vogner som er museumsvogner og lagervogner fikk et ansiktsløft. En av G3 vognene fikk skiftet ut hele vognsiden på grunn av råte og forfall. En av vognene har også fått ny takpapp. På godsvogndagen stilte folk opp til skraping og maling og Per lover at det også neste år skal bli en tilsvarende arbeidsdag.

Utgiftene til utstyr og materiell er dekket opp av oppsparte fondsmidler, men det er viktig at fondene ikke tømmes. Derfor er det av stor betydning at driftsgruppen på Krøderbanen setter av midler til godsvognvedlikehold, sier Per. Per sier også at det er søkt Jernbanemuseet om prosjektstøtte til godsvognvedlikehold.

Per berømmer følgende som deltok på godsvogndagen:

Alf Martin Farbrot, Olaf Bjerknæs, Tor Arne Rognum, Morten Lien, Per Martin Kjeldaas og Henrik Backer.

Per legger til at Nøkleby-guttene har pakket inn CF 3552 (person- og konduktørvogn) for vinteren i presenning. Det er et godt eksempel på tiltak som hindrer forfall, avslutter Per.

Ingen nye friske budsjettmidler til Buskerudmuseet i 2019

Antall Årsverk 2019	Antall Besøkende	Bevilgn 2018	Bevilgn 2019
82,9	110 176	22 240	22 524

Museet får bare en økning på 2,2 % som ikke er mer enn til lønns- og prisstigningen.

Statsbudsjettet 2019 - Museer

KrøderbaneNytt har hentet ut følgende fra statsbudsjettet:

Museum Norge har et stort antall museer. Museene i Norge har hatt økende besøk i det siste tiåret, og de siste årene har det samlede besøktallet ligget på om lag elleve millioner årlig. Den norske museumssektoren er mangeartert. Noen museer er store og har flere

hundre ansatte, mens andre er små og med et fåtall ansatte.

Det nasjonale museumsnettverket er resultatet av museumsreformen. Målene med reformen har vært å profesjonalisere driften og styrke fagmiljøene ved de museene som mottar fast, årlig driftstilskudd fra Kulturdepartementet.

Dette bidrar til å løfte kvaliteten på museenes arbeid og derved også tilbudet til allmennheten. Museenes innsats med konsolideringer og interne omorganiseringer pågår fremdeles. Museene skal gi både kunnskap og opplevelse. De skal være tilgjengelige for alle og være relevante og aktuelle samfunnsinstitusjoner som fremmer kritisk refleksjon og skapende innsikt. En aktiv formidling er derfor viktig både i et demokratisk perspektiv og i et allment kulturperspektiv. Det siste tiåret har formidlingsaktiviteten ved museene økt betydelig. Dette gjelder både økning i besøk og utvikling av ulike andre publikumsaktiviteter som blant annet teaterforestillinger, konserter og seminarer.

Museene er en viktig møteplass for et bredt sammensatt publikum. Flere museer har behov for mer og bedre arealer til formidling; mange museer arbeider med planer for nye og bedre helårs utstillingsarenaer.

For å beholde og ytterligere øke sitt publikum må museene ha en enda tydeligere satsing på gode formidlingsstrategier. God formidling forutsetter institusjoner som har en kvalifisert tilnærming til både formidlingsoppgavene, kunnskapsutviklingen og bevaringsfunksjonene.

Forskning og kunnskapsutvikling anses som en av de sentrale oppgavene ved norske museer.

For at museene kan drive meningsfull innsamlings-, dokumentasjons- og formidlingsvirksomhet, må de utvikle et faglig grunnlag som er etablert gjennom egen forskning.

Flere museer har utfordringer knyttet til forvaltning av samlingene. Gode magasiner, tilgang til konserveringstjenester og håndverkere som mestrer gamle teknikker og ferdigheter, er knapphetsfaktorer.

Noen museer får økt tilskudd fra staten:

Det foreslås å øke tilskuddet til **Preus museum** for å få på plass fagpersoner til registrering av film- og fototekniske gjenstander både i museets egne samlinger og i det tidligere Filmmuseet..

Det foreslås videre å øke tilskuddet til **Valdresmusea** for å styrke museets innsats med drakt- og tekstilforskning i regi av Norsk institutt for bunad og folkedrakt.

Driftstilskuddet til **Baroniet Rosendal** foreslås styrket for å sikre videreutvikling av museet. Helgeland museum arbeider med et nytt museumskonsept ved Fjordsenteret i Mo i Rana. Det foreslås å øke tilskuddet til museet for å bidra til realisering av det nye konseptet.

Gi en skattefri gave til Krøderbanen

Ordningen med å kunne gi en økonomisk gave med skattefradrag til ideelle foreninger gir resultater.

Dette har gitt Krøderbanen følgende beløp de siste årene:

År	Til verksted/vognhall Kløftefoss	Til damplok nr. 236
2013	Kr. 20.600	Kr. 75.662
2014	Kr. 26.750	Kr. 64.542
2015	Kr. 24.000	Kr. 73.800
2016	Kr. 45.350	Kr. 51.951
2017	Kr. 56.976	Kr. 40.884

For 2018 kan det fortsatt gis bidrag til blant annet vognhall Kløftefoss og reparasjonsfond for damplokomotiv nr. 236.

Det vises sirkulære alle medlemmene i NJK har fått om skattefrie gaver.

KrøderbaneNytt minner om at kontoen er 3411.29.16042. Bidragsytere må oppgi fullt navn, adresse og personnummer for å få skattefradraget.

Skatteetaten gir fradrag for alle gaver opp til maks kr. 40.000 per år. Minstebeløpet er kr. 500.

Gaven kommer til fradrag på selvangivelsen og den skattemessige fordelen er på 25 %.

Fristen for innbetaling er: 31.12.18.

Dugnad og bygging av nye hyller på uniformslageret på Krøderen

Av Mette Veland



Foto: Mette Veland, Kørpen

Lørdag før sesongens siste kjøresøndag bestemte en gjeng av Krøderbanens frivillige seg for å ta tak i rotet av uniformer og arbeidsklær som lå stablet i hulter til bulter på uniformslageret i uthuset på Krøderen.

Arbeidet startet med å flytte bort alt av tøy, og å fjerne det som kunne kastes av gamle møbler. Det av møbler som skulle tas vare på ble stablet bort. Deretter ble både gulv, vegger og tak støvsugd før arbeidet med bygging av nye reoler og hyller startet. Til dette benyttet vi selvsagt materiale fra vår egen sag, som var bestilt av sagas personale da den var bemannet helgen før!

I alt ble tre nye reoler satt opp i løpet av helgen, og alt av tøy ble gjennomgått og sortert etter størrelse og type. Nå er det en reol for arbeidstøy, en for uniformer med tilbehør og den siste til annet utstyr, slik som vinterjakker og

vinterdresser. I tillegg ble garderobestangen med uniformsjakker flyttet innover for å gi bedre plass til passasje og stabilisert med flere nye støtter, da det var så mye tunge klær at stanga bøyd seg nedover.

Vi kan mildt sagt si at alle som bidro var meget fornøyde med helgens innsats, og det samme var alle som har kommet innom siden.

Vi håper at alle som kommer med tilskudd av uniformer, arbeidstøy og annet til lageret vårt, samt alle som er oppe for å hente seg nytt tøy, bidrar med å holde orden slik at det ikke blir behov for å rydde igjen med det første.

En spesiell takk for innsatsen rettes til Eirik Håland, Pål Stian Wahlquist, Alexander Westerlund, Kristian Nøkleby, Jim Hagen Warp, Gjermund Hansen, Leon Skogstad og Mette Veland.

Gubberud hvilebu snart ferdig restaurert

Gubberud hvilebu har vært ute av drift i mange år, men i løpet av de siste årene har restaureringsarbeidene kommet i gang.

Bjelkelag med gulv var helt oppråtnet på grunn av langvarig fuktighet i krypkjelleren. Derfor ble hele gulvet revet ut sammen med stubbloftet fylt med stubb fra lokomotiver.

Krøderbanens snekker Øystein Heslien sier til KrøderbaneNytt at nye bjelker, nytt gulv etter samme mål som de gamle, innhentet fra et sagbruk i Hallingdal, er lagt på plass. Nytt stubbloft med ekte stubb er også lagt inn.

I høst ble det drenert og lagt ned nye drenerør rundt bygningen.

Gubberud har to vedovner, en komfyr i det første rommet og en etasjeovn i det andre. Etasjeovnen lot seg dessverre ikke restaurere slik at det er satt inn en brukt Jøtulovn type 602. Komfyrroven blir stående, men den skal ikke brukes. Brannmuren som hadde sprekker er også restaurert med ny murpuss.

Alt i alt fremstår Gubberud hvilebu nå som veldig fin etter at gulver og brannmur er blitt malt.

Det gjenstår å gjøre noe med utgangsdøren fordi dørstokken er råttet, og listing langs gulvene. Dessuten må noen glass i vinduene skiftes ut. Øystein Heslien sier at tak og vegger burde blitt skrapet og malt.

Smånytt på Krøderbanen

Det er skiftet 3500 sviller i år

Karl Anker Hansson forteller at det er skiftet 3500 sviller på strekningen Krøderen – Olavsby. Det er kjørt etter med pakkmaskin og strekningen Kløftefoss – Slettemoen fremstår som eksemplarisk. Det er et mål at dette skal være Krøderbanestandard.

Svilleskiftingen fortsetter i 2019

Det er et mål at sporet skal bli ferdig og i kjørbare stand til Snarum i 2019. Det gjenstår å skifte ca 700 sviller og bygge noen nye planoverganger. Deretter skal sporet justeres.

Anker regner med at Krøderbanen først i 2020 kan kjøre persontog til Vikersund.

Hvor fort arbeidene kan gå framover er avhengig av de økonomiske tilskuddene fra Banenors museumsbudsjett.

Hæhre hvilebu

I løpet av sommeren hadde skogsmauren tatt bolig og etablerte seg med ny tue på loftet i Hæhre hvilebu. Den er nå blitt fjernet.

Nye vindskier på hvilebuene

Både Lia, Gubberud og Hæhre hvilebuer har fått nye vindskier i løpet av sommeren.

Vikersund stasjon

Ombygningen av stasjonen for å lage mer plass til taxisentralen er nå ferdig.

Dette har resultert i at Krøderbanen har «mistet» museumsrommet til fordel for tre nye toaletter. Kiosk- og billettsalgavdelingen er ikke blitt berørt av ombygningene.

Tak over inngangspartiet i verkstedet

Det er bygget et solid tak over inngangsdøren i verkstedet for å hindre takras.

Det går framover med den originale Krøderbanevognen CF 548

Den midterste kupeen, som er blitt rekonstruert, har fått første strøk med okergul farve.

På CF 548 skal gammel takpapp fjernes, taket renses og klargjøres for ny papp og ny takpapp legges. Vognkassen skal males utvendig. Innvendig skal det legges linoleum i den største av kupeene og setene settes i stand og monteres og deretter skal alle setene trekkes med ny filt og trekk. Kilde: NJK Forum.

Null kulturbidrag fra Modum kommune

Nei, den frivillige delen av Krøderbanen (NJK driftsgruppe) fikk ikke tilskudd i år.

Det ble ikke gitt tilskudd til lag og foreninger som hovedsakelig har voksne medlemmer, sier Bente Lyngholm Røste i en e-post til KrøderbaneNytt.

Men, du verden hva de frivillige på Krøderbanen gjør for blant annet forventningsfulle barnefamilier som kommer til Krøderbanen. Red anm.

Kulturbidrag fra Krødsherad kommune

Krødsherad kommune har bevilget kr.3.000 som kulturbidrag til NJK Driftsgruppen. Vanligvis har slike tilskudd gått til opplæringsformål.

Jernbaneverkstedet på Kløftefoss

Henrik Backer skriver på NJKs forumsider at det dessverre i verkstedet råder plassmangel ettersom vi har så mange prosjekter i gang. Hovedprosjektene i vinter er lok 21b 225 som skal hjulsettes og BM 87.03 som skal få nye gummilister i vinduene sine, gjennomgang av boggiene og utbedret gulvene på endeplattformene.

Videre er det behov for å vedlikeholde utstyr som brukes til å vedlikeholde sporet. På et tidspunkt håper vi at 87.03 og 548 kan bytte plass i verkstedet.

Anker Hansson sier til KrøderbaneNytt at motorvogn nr. 87.03 skal få en prioritering. I tillegg til det som Henrik Backer nevner overfor skal bremsestellet skal gås over.

Motorvogn BM 87.03

Denne er en vogn som egner seg til kjøring av chartertog og som kan bidra til å øke egeninntektene ved Krøderbanen. Derfor bør den prioriteres i verkstedet, sier materiellansvarlig Anker.

Gamle sviller samlet inn

Team Hagen og Thorstensen har vært ute med Robel 12 og kjørt inn gamle sviller på strekningen Lia pens – Lia planovergang.

Dessuten har teamet lagt ny plattform over bekken ved Hæhre hvilebu, og det er benyttet brukbare gamle sviller.

Til våren skal kranen få en overhaling og fører/mannskaphytten skal males i brune okerfarger..

Mange feil på telefon- og telegrafkursen

Skader på telefon- og telegraflinjen har fortsatt utover året med flere vindfall. Mellom Sysle og Snarum veltet et tre over linjekursen og dette medførte slyng og forstrekte tråder. Feilen ble rettet opp i løpet av oktober måned.

Senere falt en stor tørrgran over linjekursen bak Sysle stasjon. Dette har også medført slyng og slakke tråder, og feilen er p.t. ikke utbedret. Derfor er linjekursen ikke virksom på strekningen Sysle – Vikersund. Det er et håp at feilen skal bli utbedret før nyttår.

Opplæring

Opplæringsutvalget ved Lars Erik Stigen sier at de som deltok på sommerens bremseprøvekurs skal avlegge prøve i løpet av vinteren.

Banenor overdrar nyttig materiell til Krøderbanen

Fra Banenor er overtatt en tankvogn til brannberedskapen, og denne vognen er i noe bedre stand enn den vi allerede disponerer.

Videre er overtatt to lastetraktorer type Levahn hvorav den ene har en radiostyrt kran.

En takk til Banenor for at vi kan få overta nyttig materiell til vedlikeholdsarbeidet. Materiellet ble hentet under vinterlige forhold lørdag 15. desember -18, forteller Odd Arne Lyngstad.

Registrering av materiell etter EU-standard

Bjørn Halling har bistått Krøderbanen med å registrere et utvalg av det rullende materiellet i et internasjonalt register. International registrering er påkrevet i forbindelse med framføring av materiell på det nasjonale

jernbanenettet, noe som Krøderbanen gjør fra tid til annen. De nye nr. skal ikke påmales.

Søknad sendt Jernbanemuseet om prosjektstøtte 2019

Krøderbanen har sendt en søknad på kr. 100.000 til damplok nr. 225. Tilskuddet skal gå til sliping av geideføringene.

Høstens vegetasjonsrydding

Av huggegeneral Alexander Westerlund

I år, som alle år før, ble det arrangert to huggehelger på Krøderbanen, og med veldig godt oppmøte.

Første helga var vi opptil 19 personer i aktivitet. Vi hugget ferdig, fra gjerde til gjerde, mellom km 118.000 og 118.250 ved Slettemoene. Det ble også hugget sporadisk helt til overgangen ved "Splitkon", men her var det ikke like mye trær.

Andre helga var vi opptil 11 stk. Vi ryddet alt av småtrær og kratt fra gamle riksvegbroen og ned mot Krøderen til skinnelageret, mellom km 119.500 og km 120.350. Her var det ca 8-9 år siden sist vi hugget og vi fikk nå tatt alt som hadde vokst opp siden sist, før det ble så stort at man trenger motorsag. Også her ble det ryddet fra gjerde til gjerde, bortsett fra der vi eier veldig dype/høye fyllinger og skjæringer.

Nå er det nesten helt rensket fra Krøderen til Kløftefoss, fra gjerde til gjerde, bortsett fra et lite stykke mellom gamle riksvegbroen og riksvegundergangen. Takk til alle som bidro til at dette igjen ble to kjempehyggelige helger.

I 2019 vil huggehelgene være 12.-13. oktober og 26.-27. oktober, sett av tid i kalenderen allerede nå.

Formell invitasjon vil bli sendt ut sensommeren 2019, men datoen vil ikke endre seg.

Schweizerapparatene var i bruk under juletogene



Mette Veland fyrer i schweizerapparatet.

Foto: Gjermund Hansen

Til oppvarming av vogner har Krøderbanen flere vogner med schweizerapparater. Disse er bygget under vognkassen og sørger for at varmluft strømmer inn i kupene.

Under årets julekjøring ble schweizerapparatene i vogn C 102 og CF 686 benyttet, hvorav sist nevnte var nyrestaurert.

KrøderbanenNytt har ikke lyktes i å få tak i noen gamle NSB-trykk som omhandler schweizerapparatene, men håper å kunne komme tilbake til dette i en senere utgave.

Overingeniør Roar Stenersen på Jernbanemuseet sier til KrøderbaneNytt at han er overbevist om at disse ovnene ble kjøpt utenlands fra. Det jeg vet er at de var beregnet for koksfyring – et problem i seg selv i dag, sier Roar.

Jeg tror jeg er den siste som demonterte og oppmonterte et slikt apparat. De toakslede BFV1-vognene i Sesamtoget hadde slike og jeg tok to slike på Sundland da de ble hugget. Jernbanemuseets vogn B 265 har det ene, mens det andre ligger på lager, sier Roar Stenersen til KrøderbaneNytt.

Ellers viser Roar Stenersen til Digitalt museum som har flere foto.

<https://digitaltmuseum.no/search/?aq=topic%3A%22Schweizerapparater%22>

Driftsutvalgets julehilsen

Driftsutvalget takker alle som på forskjellige måter har bidratt gjennom 2018.

Det har vært et år som på mange måter ble annerledes enn tidligere år. Men vi har greid å gjennomføre en hektisk vedlikeholdssesong og en utsatt kjøresesong på en måte det står respekt av. Og det er takket være at Krøderbanen har frivillige og ansatte medarbeidere som tar ansvar og står på.

Takket være god innsats gjennom hele 2018 er det gjort store fremskritt på prosjektene med renovering av sporet, men også det rullende materiellet. Måten dette er gjennomført, fortjener heder og ære!

Jeg ønsker alle en riktig god jul og et godt og fremgangsrikt nytt år!

Beste hilsen Henrik B. Backer – leder driftsutvalget

Historisk bilde fra Krøderen stasjon



Idyllisk bilde fra Krøderen stasjon. Bilen kan være en 1930 modell Chevrolet, og vognen kan være CF 548.

Bildet formidlet av H. O. Hagen

Driftsbestyreren takker

Karl Anker Hansson har vært driftsbestyrer i 2018. Han vil gjennom KrøderbaneNytt takke alle som har bidratt til at vi også i år fikk kjørt veterantog med damplokomotiv til glede for publikum.

Krøderbanen har hatt utfordringer både når det gjelder kjørevei og trekkraft, men den frivillige delen av Krøderbanen sammen med de faste ansatte har greid å omstille seg til de endrede forutsetningene, og dette er jeg veldig fornøyd med, sier Anker til KrøderbaneNytt.

Vi er som en restaurant, vi må fornye menyen og finne på nye tilbud for å kunne trekke til oss publikum. Anker selv er stolt av at Krøderbanens egen sag, Krødersaga, kunne holdes åpen 6 søndager i sommer for publikum.

God jul og godt nyttår ønskes til alle venner av Krøderbanen.

KrøderbaneNytt ønsker alle sine lesere god jul og godt nyttår