

KrøderbaneNytt

Nr. 4/2022 desember 2022

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling
Krøderbanen. Vestsidveien 4, 3535 Krøderen
Org. nr. 996 366 243
www.kroderbanen.no

Ansvarlig redaktør: Henrik B. Backer
Dagfinn Lunner, redaktør
e-post: dagfinn.lunner@tertitten.com
Tlf.: 99 52 74 50



Tegning: Geir Helgen

KrøderbaneNytt er først og fremst et elektronisk informasjonsskrift, og det sendes ut pr e-post. Medlemmer som ikke har e-post får det tilsendt i papirversjon. Meld fra om din e-post adresse.

Mer fra 150 års jubileet

13. august 2022

Siv Tove Andersson var en stor ressurs i
jubileumskomiteen



Siv Tove Andersson forteller om de historiske hendelsene ved åpningen av banen i 1872, og dette var en god bakgrunn for det etterfølgende tablået med konge og prest.

I jubileumskomiteen var Siv Tove Andersson den eneste kvinnen, og museumsbestyrer Stein Rudi Austheim sier at hun var en stor ressurs å ha med seg. Hun var den som fikk tak i H. M. Kongens

gardes veterankorps og aktører fra Deadwood City i tidsriktige antrekk.

De mange kontaktene som Siv Tove Andersson har fra ulike miljøer som driver med historiske spill ble engasjert til ulike roller ved jubileet. Dette beriket hele arrangementet i stor grad.

Siv Tove var personlig valgt til jubileumskomiteen, og valgt fra Krødsherad historielag til Styringsgruppa for arrangementet.

Nils Chr. Hagen har i "På sporet" nr. 192 (september 2022) laget en lang reportasje fra jubileumsdagen. Han beskriver tablået som morsomt og oppfinnsomt, og nevner også salutten som ble avfyrt straks etter kongens ankomst.

PS.

Redaktøren beklager at Siv Tove Andersson ikke var nevnt i oppramsingen over de som holdt tale – jfr. KrøderbaneNytt september 2022.

KrøderbaneNytt ønsker alle sine lesere god jul og et godt nyttår

Kongens ankomst i 1872 vist som et tablå på jubileumsdagen



Kong Oscar II sin ankomst til Krøderen i 1872 var verdt å markere med et tablå. Det var ingen andre fra offentligheten i Krødsherad enn presten som kunne ta i mot kong Oscar II i 1872.

I tablået som var skrevet av Siv Tove Andersson spilte Morten Jahr fra Modum revylag rollen som konge og i rollen prest var Einar Grimelid fra Krødsherad historielag.

Alt i alt en høytidelig markering. Legg merke til togbetjeningen representert ved f.v. Linda

Kjeldaas og Jim Warp samt soldaten i bakgrunnen som sto æresvakt.

Frivillighetsgalla i Krødsherad 24. november 2022

Torsdag 24. november arrangerte Krødsherad Frivilligsentral Frivilliggalla for å markere frivillighetsåret 2022. Kvelden var en hyllest til alle frivillige i bygda, og mange medlemmer i ulike lag og foreninger ble hedret.

Kommunens Frivillighetspris ble gitt til Aud Landsverk. Varaordfører Andreas Torp kunne fortelle at Aud bidrar og har bidratt utrolig mye i bygda på mange arenaer. Hun sier sjelden nei. Det er spesielt hyggelig å dele ut prisen til lederen av Krødsherad Hagelag i år, siden hagelaget feirer 40 årsjubileum, sa varaordfører Torp.

KrøderbaneNytt mener at tidligere stasjonsmester Kåre Waaler i sin tid ivret for å starte hagelaget.

Norsk Jernbaneklubb Krøderbanen burde vært tilstede på frivillighetsgallaen.

Krøderbanen hadde foreslått at frivillighetsprisen skulle bli gitt til Krøderen vel.

Hagelaget ved Aud Landsverk gratuleres med prisen. Hagelaget stilte også opp på Frivillighetens Dag på Krøderbanen 28.08.22.

KrøderbaneNytt kom i skade for ikke å nevne at Krødsherad frivilligsentral var tilstede på

Krøderen stasjon 28.08.22. Daglig leder i Frivilligsentralen Cecilie Hurlen sier at Synnøve Sæta var tilstede fra sentralen.

Takk for meg som chartertogkontakt

Undertegnede har i 2022 vært chartertogkontakt ved Krøderbanen. Det har vært en interessant og hyggelig jobb, men du verden hvor mye tid det tok. Jeg har tenkt at dette er noe fast ansatt personale må ta seg av.

Min erfaring er at det er et stort potensiale for kjøring av chartertog, og publikum vil gjerne ha noe mer enn bare en togtur. Derfor bisto jeg med kontakt mot Deadwood City, MS Kryllingen og Villa Fridheim.

Serveringstilbud og guiding er noe som forventes, og dette måtte det også ordnes med. Her har vi åpenbart etter min oppfatning mye å ta tak i, selv om vi greide de utfordringene vi fikk på en tilfredsstillende måte.

Jeg vil fortsatt delta i driftssesongen og ikke minst ta ansvar for telefon- og telegrafkursen.

Dagfinn Lunner

Ny tjenestelisteskriver

Tjenestekontoret melder at Jonas Brenli overtar etter Jørgen R. Nøkleby som listeskriver fra sesongen 2023.

KrøderbaneNytt ønsker Jonas velkommen inn i denne viktige rollen på Krøderbanen.

Nytt fra Buskerudmuseet, avdeling Krøderbanen

Av Stein Rudi Austheim

Seksjonsleder for Krøderbanen og Hallingdal
Museum

Da går det mot jul og vi legger bak oss et fantastisk jubileumsår med mange besøkende, vi har også fått gjort veldig mye på vårt anlegg og ikke minst så har vi 225 oppe og går igjen. Fokuset de siste årene har vært å få banen opp og da har andre ting blitt litt nedprioritert. Vi er nå inne i vanlig vedlikehold på vår infrastruktur og det som blir viktig nå er å planlegge godt for å få endra bedre struktur på vårt vedlikehold slik at vi hele tiden er på topp.

Vi restaurerte to broer i år og vi har sendt inn en ny søknad for på 1, 3 millioner for å få ferdig de resterende, vi har fått malt Sysle stasjon og Snarum stasjon. Det er blitt gjort en stor jobb på Vikersund av Bane Nor og Buskerudmuseet har fått gjort mye arbeid på banestrekningen, det er mye mer som er blitt gjort og som skal bli gjort.

Til neste år så vil vi restaurere perrongen på Snarum slik den var i 1910. Vi vil også fokusere på arbeidet langs sporet, det være seg rydding og grøftegraving ja rett og slett fokusere på finishen. Det er blitt ryddet sviller fra Vikersund og forbi Sysle og alt i alt så har vi nå sendt 180 tonn i år til destruering, dette arbeidet vil fortsette til neste år slik at vi blir kvitt alle våre brukte sviller. Jeg håper også at vi får malt Krøderen st. og godshuset. Svensgården popper etter den ble malt i år, men vi fikk dessverre ikke midler til å

bytte tak, men dette er noe vi jobber med videre for å få finansiert. Ellers jobbes det videre med å få på plass svingskive i Vikersund og vi er i kontakt med kommunen i forhold til reguleringsplanen for området i Vikersund for et fremtidig velkomstsenter.

Buskerudmuseet har krav fra det offentlige på flere punkter når det kommer til det å drive et museum, og et punkt som er veldig viktig er formidling. Det blir selvsagt gjort en fantastisk jobb med å togkjøring og alt som følger med, men det er også viktig å vise hva Krøderbanen har betyd før i tiden. Vi har mye mer historie vi kan få frem og flere gjenstander vi kan bygge utstillinger rundt. For å styrke dette arbeidet så er vi i gang med å rekruttere en museumpedagog, dette er en spennende stilling og utadrettet stilling som vil bidra mye til Krøderbanen.

Av andre saker på formidling så har vi nå kommet opp i ca. en halv million kroner av 4 millioner vi trenger til ny utstilling i godshuset, så der er vi i god driv.

Noe som vi alltid må jobbe for er et godt samarbeid mellom ansatte og frivillige på Krøderbanen, vi skal være som hånd i hanske, utfylle og støtte hverandre. Alle har et ansvar for at dette skal fungere godt og med at Buskerudmuseet nå får flere ansatte så kan vi etter hvert lette litt på noen oppgaver på verkstedet, da tenker jeg på årskontroller og andre oppgaver som tar litt tid, dette vil jo selvsagt kreve noe fra alle å få til med opplæring osv. men det er jeg sikker på at vi får til.

Jeg vil takke alle frivillige med den fantastiske jobben dere gjør og til ansatte i Buskerudmuseet, jeg gleder meg til fortsettelsen av vårt viktige arbeid for Krøderbanen.

Jeg ønsker dere alle en god jul og et godt nytt år og ta godt vare på hverandre.

Stativ for vedlikehold og testing av parafinlamper



Alexander Westerlund har konstruert et særskilt stativ for vedlikehold av parafinlamper.

Til det årlige skumringstoget tas fram lamper til belysning i vognene, og for å være sikre på at de virker som de skal testes de ut på forhånd. Veke og lampeglass må være i orden.

Lampene er til daglig låst inn i Krøderbanens safe.

Ledige stillinger ved Krøderbanen

Det er lyst ut 2 stillinger ved Krøderbanen:

Formidler/museumspedagog

Krøderbanen søker en engasjert og strukturert museumspedagog og formidler som kan være med i den daglige driften sammen med seksjonsleder, øvrige ansatte og frivillige. Dette er en ny opprettet stilling.

Som museumspedagog vil du ha ansvaret for avdelingens utadrettede virksomhet, utvikling og gjennomføring av undervisnings- og DKS- tilbud, arrangementer samt den praktiske gjennomføringen av sommersesongen, arbeidet med rekruttering, opplæring og oppfølging av sommervikarer.

Denne stillingen innebærer også kontakt ut mot firmaer og reiseselskap som booker charterturer med oss. Dette gjøres i samarbeid med seksjonsleder og frivillige på banen.

Vi ønsker også at denne stillingen også tar del i samlings-forvaltningen, det være seg å registrere gjenstander, lage utstillinger og være kreativ i forhold til hvordan vi skal bruke våre gjenstander til å formidle vår spennende jernbanehistorie.

Søkere på påregnes noe arbeid i helger og av og til kveldstid i forbindelse med arrangement og charterturer. Søkere må også være fleksible i forbindelse med intensive arbeidsperioder

Ledige stillinger ved Krøderbanen

Anleggsmekaniker/mekaniker

Stillingen vil bestå av service, vedlikehold og reparasjoner av rullende jernbanemateriell samt anleggsmaskiner som vi har i vår daglige drift. Stillingen inneholder også banearbeid på Krøderbanen som strekker seg fra Vikersund til Krøderen. Dette arbeidet består hovedsakelig av utskiftning av sviller, pakking og justering og andre vedlikeholds arbeid på banen. Dette arbeidet blir gjort utenom vinterstid. Det er antikvariske og verneplanmessige prinsipper som styrer arbeidet.

Søkere må tilfredsstille helsekravene for trafiksikkerhetstjeneste i museumsbaneforskriften. Dette fordi denne stillingen krever også at en begynner på kurs som til slutt skal lede til godkjenning av fremførelse av arbeidstog.

Fullstendige stillingsannonse ligger på finn.no.

<https://www.finn.no/job/fulltime/search.html?q=kr%C3%B8derbanen&sort=RELEVANCE>

Chartertog i år

Av Dagfinn Lunner, chartertogkontakt

Vi har kjørt følgende chartertog i år:

- 24.02. Nordisk film
- 25.02. Nordisk film
- 09.05. Heroic Gaming
- 30.05. Skole- og barnehagetog (diesellok)
- 02.06. Skole- og barnehagetog (diesellok)
- 03.06. Skole- og barnehagetog (diesellok)
- 16.06. LB-tur Telemark (diesellok)
- 16.06. ØRI AS (diesellok)
- 18.06. Kongsberg Blandede kor (motorvogn)
- 25.06. Skare & Nes AS (motorvogn)
- 09.07. Dietmar Kramer (damp)
- 14.07. Viken Røde Kors (disellok)
- 23.07. Øyvind Solberg (motorvogn)
- 30.07. David Bartos (damp)
- 19.08. Aker Solution (damp)
- 23.08. Viken fylkeskommune (motorvogn)
- 26.08. Dahlsbakken film (damp)
- 25.08. Dagsenteret Gleden, Ringerike
- 27.08. Nettferden Vy Sarpsborg (damp)
- 15.09. Banenor Øst (motorvogn)
- 18.10. Buss- og reiseservice AS (motorvogn)
- 11.11. Follobanen (diesellok)

Det er bra for reiselivsnæringen i både Modum og Krødsherad kommuner at reiseselskapene kan benytte flere aktører. Således har flere av reiseselskapene besøkt Villa Fridheim, Westernbyen Deadwood City og Vikersundbakkene, kjørt med MS Kryllingen og bespist seg på Krøderen Kro.

Driftsbestyrer Henrik B. Backer oppsummerer ved årets slutt

Mye har skjedd i 2022

Året 2022 vil bli husket som ett år hvor mye godt skjedde. Banen kunne åpne til Vikersund etter flere år med innsats på sporet, damplok nr. 225 ble ferdig etter åtte år med hovedrevisjon og vi kunne markere at Krøderbanen var 150 år. Alt dette har bidratt til positiv oppmerksomhet om Krøderbanen og glede blant de som bevilger penger til oss. Vi har klart å vise at de pengene samfunnet bevilger for å bevare kulturminnet Krøderbanen er vel verdt og at vi har gjennomføringsevne.

Frivilligheten hos oss blir lagt merke til

Den høye graden av frivillig arbeid blir lagt merke til av mange. Selv hadde jeg gleden av å bli invitert til Kulturarvkonferansen i september, der temaet var Drivkraft. Arrangører var Riksantikvaren og Kulturvernforbundet. De ønsket å få vite mer om hvordan samarbeidet mellom det frivillige miljøet og ansatte på Krøderbanen er organisert. Det er interessant at Krøderbanen blir brukt som eksempel der frivillighet og ansatte utfyller hverandre. Signaler ellers tyder på at frivillighet innenfor kulturvernet vil bli vektlagt mer i fremtiden. Da er det fordelaktig at vi allerede er godt etablerte.

Plan for historisk jernbanemateriell

Jernbanedirektoratet har nettopp utgitt Delrapport 2 for "Plan for historisk togmaterieill". Her anbefales det å øke tilskuddene, lage langsiktige planer for å styrke vedlikeholdsfasilitetene på museumsbanene,

bygge magasiner for oppbevaring av rullende materiell, driftsstøtte til frivillige organisasjoner og økt støtte til vedlikehold av rullende materiell for å styrke kompetansen hos museumsbanene.

For oss på Krøderbanen er dette skjønnt musikk, endelig blir vi forstått. Det gjenstår ennå mye arbeid for å virkeliggjøre dette, men nå begynner ting å kunne skje. For Krøderbanen betyr dette at vi kan utvikle oss til å bli et museum som leverer og formidler på flere områder enn vi gjør i dag, og hvor frivilligheten vil være viktig for å kunne lykkes. Det blir spennende å kunne bidra til dette i tiden som kommer.

Takk

Jeg ønsker avslutningsvis å takke alle som bidrar til å sikre Krøderbanen som kulturminne, både frivillige og ansatte. Det er summen av engasjement og innsats som har gitt oss den plassen vi har innenfor kulturminnevernet. La oss fortsette denne reisen sammen fremover. Det er gjennom å snakke med hverandre at vi blir bedre. Vi blir aldri gode gjennom å snakke om hverandre.

Jeg ønsker alle en riktig god jul og et godt og fremgangsrikt nytt år i 2022.

Krøll med filminnspilling og betaling for oppdrag

I april og mai bidro Krøderbanen, sammen med Norsk Museumstog, med rullende materiell og fagpersonell til filmen om Gulltransporten i 1940, der 50 tonn med gull ble transportert med tog fra Lillehammer til Romsdalshorn og Åndalsnes mens det pågikk kamphandlinger. Krøderbanen bidro med fire historiske godsvogner og to nyere vogner som ble etterlatt og hugget opp i

Åndalsnes. Filmen er ferdig og blir tilgjengelig for nedlasting i disse dager. Dessverre har det vært vanskelig å få filmprodusenten til å gjøre opp for seg. Vi er ikke alene om det, for det viser seg at det er flere som opplever det samme. For vår del har dette resultert i at vårt krav trolig må behandles i retten, hvis det ikke oppnås enighet gjennom rettslig megling.

Vinteraktiviteter på rullende materiell

Det legges opp til å jobbe med damplok 225 gjennom vinteren. Det er forskjellige etterarbeider etter erfaringene vi har gjort med loket gjennom årets sesong. Videre skal den delen av tendertanken som vender mot førerhuset og kulltrauet fornyes. Det var noe vi ikke rakk å gjøre sist vinter.

Personvogn Co 85 skal få reviderte boggi og det er meningen å skrape ned vognkassen og overflatebehandle denne på nytt. I tillegg skal det jobbes med personvogn CF 548, hvor vi skal fortsette med å fjerne gammel maling innvendig, og sette i stand varmesystemet og batterikassene.

Vi planlegger også å begynne godsvogn G4 40020. Her skal alt trepanel i veggene skiftes ut og deler av gulvet hvor det er råte. Dessuten skal alt stål i understell og vognkasse rengjøres, grunnes og males.

I tillegg til dette vil det også foregå arbeider på Skd 220.210. På denne har vi tidligere kommet nokså langt og det er ønskelig få denne helt ferdig.

Hvis du har lyst til å bidra praktisk eller på annen måte, ta gjerne kontakt.

Huggehelgene 2022

Årlig innkaller huggegeneral Alexander Westerlund og hans frue Mette Veland til vegetasjonsrydding to helger i oktober.

Dette er populært – folk som ellers ikke er så mye med i driften om sommeren stiller opp. Det er generelt et problem i Norge at det gror og gror. På huggehelgene forsøker en å gjøre utsikten langs sporet og ved planovergangene bedre.

I år ble ryddearbeidene den første helgen konsentrert om planovergangen ved Morud samt et område nord for Morud, nærmere bestemt ved km 112.

På den andre helgen ble det ryddet ved den såkalte "Splitkonovergangen".

Som vanlig er det lunsj i det fri eller i medfølgende "restaurantvogn" Gfo 10241 og middag i Kørpen om kvelden med "innleid" kokkemannskap. Mellom 10 og 15 frivillige huggere deltok hver helg.

Huggegeneralen har allerede fastsatt tidspunktet for ryddehelger i 2023:

14. og 15. og 28. og 29. oktober 2023



*Rydding ved Morud. Foto: Gjermund Hansen
Ryddingen gir også en del ved til ovnsfyring på Krøderen. Frivillige tok seg av ved kløyvingen*



*Ryddemannskapet stilte opp for fotografen. Foto:
Gjermund Hansen*

NJK Driftsgruppen kan servere til eksterne

Krødsherad kommune har i brev av 29.09.22 bekreftet at NJK Krøderbanen, driftsgruppen, kan servere mat fra eget kjøkken til publikum uten å ha serveringsbevilling.

Forutsetningen er at inntektene fra serveringen går utelukkende til drift av foreningen. Det vises til serveringslovens § 2 bokstav g.

Kommunen viser ellers til Mattilsynets regler som gjelder for servering, og som driftsgruppen må forholde seg til.

**Nytt vognhallprosjekt søkes dratt i gang
Et stort behov for å få mer
museumsmateriell under tak**

For noen år siden var det planer om bygging av ytterligere en vognhall, men av ulike årsaker strandet planene. Nå er prosjektet søkt tatt opp igjen.

Den gang kunne en få en stålhall for 1 mill. kr. ekskl. grunnarbeider. I dag må en legge på ytterligere 1,5 mill. kr. for å få en hall som kan romme 6 boggievogner fordelt på to spor.

Krøderbanen har i dag 3 vognhaller:

- Store vognhall med plass til 9 store boggievogner
- Tingvallahallen med plass til ett par motorvogner samt hensatt damplokomotiv nr. 236
- Godsvognhall med plass til ca. 12 enheter

Det er laget en skisse for bygging av en stålhall over to spor i forlengelsen av eksisterende godsvognhall, dog med noen meters avstand.

For å komme i gang planlegges grunnmuren bygget, og denne skal være fundament og feste for stålkonstruksjonen. Det innhentes noen kostnadsoverslag på dette.

Når det gjelder finansiering stilles det med egenkapital, verdi av frivillig innstas og støtte fra ulikt hold, bl. a jernbanemuseets søknadsmidler.

Bidrag fra private bidragsyttere forutsettes også, og det vises i denne anledning til ordningen med SKATTEFRIE GAVER som NJK har etablert.

Skattefrie gaver 2022:

Konto: 3411.29.16042

Innbetalingen må merkes med fullt navn, adresse og person nr.

Person nr. kan oppgis til NJK kasserer:

kasserer@nj.no eller på telefon til kasserer tlf.: 990 22 385.

Merk Innbetalingen vognhall Kløftefoss og må skje innen 31.12.22 for å få skattefradrag

Nytt fra Krøderbanens Venner

Av Ola Ingvoldstad

Litt nytt fra siste styremøte tirsdag 6. desember. Dette ble holdt hos Svein Kittilsbråten. Takk til han for god servering! Han fikk også demonstrert for oss sin flotte modelljernbane han har!

De viktigste sakene som ble behandlet på møtet var:

1. Medlemstur i 2023

Den vil gå til Urskog Hølandsbanen 27. august. Vi setter opp buss hvis mange nok melder seg på.

Venneforeningen

opplyser følgende:

- Nye medlemmer får medlemskap i venneforeningen for 2023
- Som tidligere år; Medlemmer som har betalt kontingent får en togtur sommeren 2023, t/r Vikersund-Krøderen
- Pris for turen m/enkel lunsj i Sørumsand:

ca. 650 – 700 kr.

Bindende påmelding til turen innen 1. august. Men det sendes ut ny og mer info om turen på nyåret.

2. Prosjekter

Krøderbanen/Buskerudmuseet har flere store prosjekter som det kreves store investeringer til.

- Utvikling av utstillinger i pakkhuset på Krøderen st.
- Ny/gammel svingskive på Vikersund st.

Krøderbanens Venner ønsker å bidra i disse. Vi har gode erfaringer i forbindelse med restaureringen av tømmerrampa på Kløftefoss. Flere bidragsyttere tildelte oss til sammen 500 000 kr.

Nevnes må også et mindre prosjekt vi har påtatt oss for Krøderbanen: Til våren skal vi pusse opp noen utvendige stasjonslamper til bruk på Snarum stasjon. Jobben skal styret i KRBV gjøre i samarbeid med Krøderbanen.

Tilslutt - jubileumsgaven

Vi tillater oss å nevne at i forbindelse med Krøderbanens 150 års jubileum overrakte vi en jubileumsgave på 31 000 kr. Vi ønsket at gaven skulle øremerkes utvikling av utstillinger i pakkhuset på Krøderen st.

Lesere av Krøderbanenytter har kanskje oppdaget at Krøderbanens Venner nå er på Facebook. Så følg med... Mange gamle historiske bilder fra Krøderbanen blir lagt ut der!

**God jul og et riktig godt nyttår ønskes dere fra
Krøderbanens Venner**

Fra gamle dager driftsutvalgssaker

Stiftelsen Krøderbanen ble opprettet i 1986, og samtidig ble NJKs toggruppe delt opp i NJKs driftsutvalg for Krøderbanen og NJK toggruppe for kjøring på det nasjonale nettet.

Fra arkivet over driftsutvalgsprotokoller kan vi lese:

Fra møte 22.01.88:

- Tore Bogen søker seg løst fra vervet som lokmester. Inntil videre tar Ragnar Andenæs seg av opplæringen av lokførere, og Jan B. Salvesen seg av opplæringen av motorvognførere
- Vi mottar gratis 200 tonn kull fra Tinnfos fabrikk i Porsgrunn. Arne Magnus Waaler er forespurt om å skaffe vogner til transporten. Arne Bergseth vil foreta en prøveoppfyring
- Det opprettes en egen bankkonto for godsvognavdelingen på Ski
- Vogn CF 686 sendes Ski ved påsketider. Rune Haugse vil lede den innvendige oppussingen
- Skjebnen til vognene 836, 319 og 123 som står på Åmodt blir avgjort i et senere møte
- Banemesteren vil utrede en plan over sikring av sporveksler på Krøderbanen
- Vogn Abo 108 – Vognutvalget ser på restaureringsprosjektet, og vurderer hvor langt tilbake i tid man skal restaurere det innvendige, og hva som skal gjøres umiddelbart

Juletog og julegrantenning

Av Anders Linnerud

Det har etter hvert blitt en fin tradisjon med juletog på Krøderbanen første søndag i advent.

Årets tog ble med kjørt med skiftetraktor og vognene 220, 102 og 686, med 3 avganger fra Krøderen til Kløftefoss og tilbake. Vognene var varmet opp og pyntet med lyslenker, og både Krøderen og Kløftefoss var betjent med togekspeditør.

For første gang ble det også kjørt en avgang etter julegrantenningen på Krøderen stasjon, og dette ble en stemningsfull tur etter mørkets frembrudd med parafinbelysning i toget.

Til sammen 176 personer reiste med årets juletog, det vil si omtrent samme antall som i fjor. Dette tilbudet er spesielt populært blant lokalbefolkningen og gir en stemningsfull inngang på adventstiden. Krøderen Velforening arrangerer selve julegrantenningen med gang rundt juletreet og nissebesøk, og de stiller også opp med servering av gløgg og pepperkaker til de reisende med juletoget.

Alt i alt ble dette et vellykket arrangement, og vi takker alle tjenestegjørende for innsatsen!



*Bod med pepperkaker og gløgg bod på Krøderen stasjon i regi av Krøderen velforening
Foto: Anders Linnerud*

Julepynt søkes

Med tanke på neste julearrangement på Krøderbanen søkes etter julepynt. Har du noe til overs eller er det noe du skal kvitte deg med er Krøderbanen interessert i å overta dette. Elisabeth Ruud Nøkleby tar i mot.