

KrøderbaneNytt

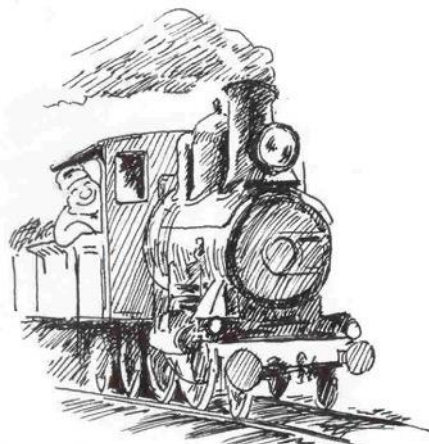
Nr. 2/2024 – mars 2024

Utgitt av Norsk Jernbaneklubb, driftsavdeling
Krøderbanen. Vestsidveien 4, 3535 Krøderen
Org. nr. 996 366 243

Bankforbindelse: Sparebank 1 Sørøst Norge:
2480.51.02868

www.kroderbanen.no

Ansvarlig redaktør: Henrik B. Backer
Dagfinn Lunner, redaktør
e-post: dagfinn.lunner@gmail.com
Tlf.: 99 52 74 50



Årsmøte i NJK Krøderbanen

Hele det sittende driftsutvalg ble gjenvalgt i posisjonene sine. Det betyr at Henrik B. Backer fortsatt er driftsbestyrer og leder av den frivillige virksomheten ved Krøderbanen.

Med seg i driftsutvalget har han følgende:

- Materiellansvarlig Kristian Nøkleby
- PR- ansvarlig Anders Linnerud
- Kasserer Alexander Westerlund
- Digitalisering og effektivisering Mette Veland
- Salgsansvarlig Linda Kjeldaas
- Sekretær Jørgen Nøkleby
- Styremedlem Jim Hagen Warp

Matkassen i Kørpen

De frivillige har i alle år hatt en matliste som en skriver seg opp på og en matkasse som en legger igjen penger når en drar.

Med mindre kontanter i bruk har det blitt en utfordring at folk ikke får gjort opp for seg, og det er et problem når mat til frokost og middag skal kjøpes inn. Det er rett og slett for lite penger å handle for.

Alexander Westerlund, Jim Hagen Warp og Dagfinn Lunner ble valgt til å komme med forslag til eventuelle endringer av betalingsordningene.

Orienteringer fra Buskerudmuseet

På møtet deltok direktør Tom Oddby i Buskerudmuseet, og han ga honnør til den frivillige innsatsen ved Krøderbanen. I 2022 representerte de frivillige hele 7 årsverk, nesten like mye som Buskerudmuseets egne ansatte.

Oddby sa at han jobber aktivt for å bedre rammevilkårene for alle museumsjernbanene i Norge. Som koordinator for museumsbanenes ledernetverk er han museumsbanenes "sjefslobbyist", og jobber aktivt inn mot politikere både i regjering og på Stortinget.

I Buskerudmuseets nylig vedtatte strategiplan for 2024-2027 er det ambisjoner om at Krøderbanen skal bli nyskapende på formidling av jernbanehistorie. Et viktig element i dette er den nye interaktive utstillingen som åpner i Godshuset juni 2025.

For å styrke markedsarbeidet i Buskerudmuseet har Tom Oddby ansatt en markedskoordinator i 60 % stilling fra 1. januar. Markedskoordinatoren skal jobbe for å både øke inntekter og besøkstall ved alle museene som Buskerudmuseet driver, men hun skal ha et spesielt fokus på 5 museer denne sesongen - deriblant Krøderbanen.

Buskerudmuseet og NJK Krøderbanen jobber for de samme målene



Direktør Tom Oddby (t.v.) i Buskerudmuseet og driftsbestyrer/leder av den frivillige virksomheten på Krøderbanen Henrik B. Backer på Krøderen 24. februar 2024

Intervju med direktør Tom Oddby i Buskerudmuseet

I forbindelse med at direktør i Buskerudmuseet, Tom Oddby, var tilstede på årsmøtet til NJK Krøderbanen 24. februar, så har redaktøren utfordret Tom til å fortelle hvordan han opplever samarbeidet mellom Buskerudmuseet og NJK Krøderbanen.

Tom Oddby forteller at han er ganske ofte på Krøderbanen, både i interne møter i

Buskerudmuseet, men også i mer offisielle sammenhenger som arrangementer m.m. - Jeg er spesielt takknemlig for dere som er frivillige, og jeg er alltid like imponert over hvor mye arbeid dere legger ned her på banen gjennom hele året, sier Tom. Han forteller videre at han har god og jevnlig kontakt med Henrik B. Backer, og at han opplever at Buskerudmuseet og NJK Krøderbanen er enige om veldig mye.

- I mars 2023 var jeg invitert til å holde et foredrag på det nasjonale museumsrådet i Stavanger, om frivilligheten på Krøderbanen, forteller Tom videre. Da var det helt naturlig å snakke med Henrik i forkant, slik at budskapet jeg kom med i Stavanger var synkronisert også med frivilligheten selv. - Både Henrik og jeg er litt bekymret for Krøderbanens fremtid, fordi det ligger svært mye ansvar på de frivillige og fordi Buskerudmuseet pt. ikke har økonomi til å ansette flere fast ansatte som kan avlaste de frivillige. Vi må derfor redusere sårbarheten, og vi må få økt de offentlige tilskuddene - slik at vernet gjennom bruk skjer gjennom flere fast ansatte i samarbeid med frivilligheten.

I desember 2023 ble det kjent at SV i forhandlingene om statsbudsjettet for 2024 hadde fått gjennomslag for 5 millioner kroner ekstra til Krøderbanen. - Det var tidenes julegave da stortingsrepresentant Kathy Lie ringte 3. desember, sier Tom. Kathy er en sann Krøderbanevenn, og hun har åpenbart merket

seg vårt behov for mer penger etter at hun var på besøk her i sommer. Tom forteller videre at en stor del av hans jobb er å skaffe økt finansiering til driften av Buskerudmuseet, og at han derfor har utstrakt og god kontakt med en rekke politikere både lokalt og nasjonalt.

Nå i 2024 skal Tom ut og snakke med alle kommunene om økt tilskudd fra 2025, og han er tilfreds med at Krødsherad kommune i 2024 har økt sitt tilskudd til Buskerudmuseets to besøks-steder i kommunen.

- I tillegg skal jeg nå jobbe videre med ytterligere økning av statlig finansiering av museumsbanene, sier Tom, som var svært fornøyd da regjeringen i statsbudsjettet for 2024 økte tilskuddet til museumsbanene fra 25 til 40 millioner. - Dette var resultatet av en god laginnsats gjennom flere år, og der jeg på vegne av alle museumsbanene og NJK hadde gleden av å lede samtalene med sentrale folk i regjeringsapparatet og på Stortinget. Dette er en økning som ikke minst kommer Krøderbanen veldig til gode i 2024, uttaler Tom.

- Jeg regner med at Krøderbanen sin andel av denne økningen totalt beløper seg til mellom 3 og 4 millioner kroner i 2024. Og nå skal jeg jobbe sammen med resten av sektoren for å øke fra 40 til 50 millioner, avslutter en fornøyd museumsdirektør.

Nytt fra Buskerudmuseet Krøderbanen

Av seksjonsleder Stein Rudi Austheim

Da nærmer det seg påske og våren er på god vei, vi i museet har planlagt mange oppgaver i år som vi skal gjennomføre. Vi har litt etterarbeid etter «Hans» men det har vi kontroll på.

Ny plattform på Kløftefoss

Med en gang snøen går skal vi i gang med arbeidet med å legge ny perrong på Kløftefoss, dette vil løfte stasjonen. Vi bytter samtidig sviller der når alt er åpent.

Krøderen stasjon

Ellers så skal vi sette steinmuren ved perrongen på Krøderen Stasjon opp på nytt, den siger ut og vi gjøre noe med grunnforholdene slik at det ikke skjer igjen. Vi håper å få startet arbeidet med å male pakkhuset og Krøderen stasjon i sommer, vi skal samtidig restaurere noen ødelagte takborder slik at bygningen kommer til vise seg fra sin beste side. Vi har enda flere oppgaver som ligger og venter på oss, så mye å glede seg over.

Penger til vognmagasin

Den store nyheten er at vi nå får 3,5 millioner i fra Norsk Jernbanemuseum, og det er veldig hyggelig at tilskuddordningen er så stor i år at

vi kan få til viktige bygg for å bevare vårt rullende materiale. Magasinet vil bli oppført i år og gulvet vil bli støpt til neste år. Dette blir veldig bra og det er starten på et større arbeid når det kommer til haller på Kløftefoss, vi har enda mye som skal under tak.

Jeg håper alle frivillige som skal være på Krøderen i påsken vil få det trivelig og nå er det ikke lenge igjen før snøen er smeltet og vi enda en gang kan kjøre på vår kjære bane.

Ønsker alle en god påske!

Vennlig hilsen
Stein Rudi Austheim

NJK Krøderbanen har byttet bank

NJK Krøderbanen har gått over til Sparebank 1 Sørøst Norge.

Bankkontor nr. er:

2480.51.02868

Det ryddes i NJK Krøderbanens arkiver

Av Alexander Westerlund

Det ryddes på driftsutvalgets kontor i Kørpen. Gamle papirer og permer som man ikke trenger lenger eller har historisk interesse er utfaset. Arkivalia en vil ta vare på er lagt i arkivet. Det ble kontrollert at NSB trykk vi hadde liggende var tilgjengelig på nett hos Bane Nor og det vi har av duplikater vil bli solgt.

Gamle backup-disker ble kopiert inn i vår nye Microsoft 365-løsning i skyen. Den gamle stasjonære PC-en vår fra 2009 fikk også flyttet sine filer over i skyen og harddisken ble resatt. Deretter fikk den et nytt liv hos studentene på Kuben videregående skole i Oslo for opplæring av nye elever i datateknologi.

I løpet av året satser vi på å få malt gulvet og kjøpt inn en ny skanner/printer for å få digitalisert mer papirer.

Driftsbestyreren er opptatt av at vi skal skape gode opplevelser for besøkende – det er vårt bidrag tilbake til samfunnet

Av Henrik B. Backer

Våren står for døren og med den er det mange oppgaver som melder seg.

Årskontroll på materiell

Allerede i påsken starter arbeidet med å forberede sesongen. Det er rullende materiell som trenger årskontroll og kanskje må løftes som en utvidet kontroll. Dessuten skal det arbeides videre på de prosjektene som det har vært arbeidet på i vinter.

Damplokomotiv 26c 411

På Hønefoss foregår det arbeider med 26c 411. Den fikk et maskinhavari ved Bjørgeseter i 2021 da loket var underveis for å delta på Dovrebanens 100 år-jubileum. Skadene er under utbedring og det foregår dessuten mange andre mindre arbeider på loket.

Dieselok Skd 214.103 og Skd 215.104

På Kløftefoss foregår det arbeider med Skd 214.103 hvor Buskerudmuseet har pusset opp dette utvendig og innvendig. Her gjenstår kun noen trearbeider på sidevindue. Dessuten jobbes det på Skd 215.104 hvor deler av motoren er demontert for kartlegging av tilstand og utskifting av ødelagte deler. Det

utrolige er at det er fremdeles mulig å skaffe reservedeler til den gamle Gardner dieselmotoren.

Personvogn Co 85

De nyoverholte boggiene til personvogn Co 85 skal monteres under vognen, og det krever en del justering og tilpassing. Utvendig er det meningen å få skrapet og lakkert vognkassen på nytt.

Takk til de som støtter oss

Vi begynner å se fruktene av mange års arbeid med å skape bedre finansiering av virksomheten vår. Stortinget vedtok i fjor at bevilgningene over statsbudsjettet for 2024 øker med 60 % i forhold til tidligere år. Det er en stor anerkjennelse fra samfunnet for det arbeidet som har vært lagt ned gjennom mange år.

Skape gode opplevelser

Gjennom å kjøre tog om sommeren og skape gode opplevelser for våre besøkende betaler vi tilbake til samfunnet. De gode opplevelsene består av mange faktorer. Det er ikke nok at vi kjører tog. Materiellet må se bra ut og fungere, sporet vi kjører på må være sikkert, det må se pent og ryddig ut langs sporet og på stasjonsområdene, serveringstilbudet må fungere og souvenirartiklene må være bra og ha en fornuftig pris.

Men prikken over i-en er møtet med menneskene bak, med andre ord hvordan vi møter de besøkende. Ved å møte et smil med et smil og bry oss om de som besøker oss, bidrar vi til å toppe gode opplevelser, og kanskje vi til og med møter vi noen som kanskje vil bli en del av oss?

Områdeplan for Kløftefoss

I løpet av året skal vi begynne med å utarbeide en områdeplan for Kløftefoss. I dag befinner det seg omkring 2200 meter med rullende materiell på Krøderbanen. Mellom 1800 og 1900 meter av det rullende materiellet står utendørs. Mange enheter er pakket inn i presenninger, men har det ikke så godt. Presenningene må byttes år om annet, surringene må fornyes og høst- og vinterstormer bidrar til at presenninger sliter seg eller forskyver seg. I regjeringserklæringen er sikring av historisk rullende jernbanemateriell tema. Derfor er det viktig å smi mens jernet er varmt. Magasinbygg for oppbevaring av rullende materiell må realiseres nå, og før det er andre behov som får fokus. For sånn er det hele tiden, det er stadig behov for tiltak som samfunnet må finansiere. Magasinbygg må finansieres med statlige bidrag. Det er for det meste statens historie som skal sikres for ettertiden. Hvis du har lyst til å engasjere deg i dette, ta gjerne kontakt!

Billettrykkeriet for Edmonsonske billetter

Billettrykkeriet har omkring 30 år befunnet seg på Nordstrand stasjon. I forbindelse med at Bane Nor skal fornye alle stasjonene mellom Oslo S og Ski vil mest sannsynlig bygningen billettrykkeriet befinner seg i være i veien. Vi har en stund sett på muligheten for å flytte utstyret til Krøderbanen og la utstyret og aktiviteten rundt dette være en del av formidlingen. I vinter kom det forslag om å flytte bygningen på Nordstrand til Kløftefoss. Det er noe Buskerudmuseet skal undersøke nærmere og.

Driftsutvalget takker alle som på forskjellige måter bidrar til at vi kan sikre Krøderbanen som kulturminne. Vi ønsker vel møtt til en ny sesong med arbeid og kjøring av tog. Men aller først ønsker vi alle en riktig god påske!

Vet du adressen til verkstedet på Kløftefoss i tilfelle noe skjer?

Verkstedet på Kløftefoss har adresse

Kløftefossveien 13.

Dugnad i NJK aktivitetsgruppe, lokstallen på Mysen



På Facebook siden kan vi lese at det er dugnadshelg 6. og 7. april mellom kl. 1000 og 1500.

Det jobbes med en sporrenser, en G3 (godsvogn) bygd i 1909 til Krøderbanen, MK 1 (godsvogn bygd til Valdresbanen) og bensinmotorvognen Padda til høyre i bildet. MK 1 planlegges overført i løpet av 2024.

Torsdag er fast dugnadskveld.

Driftsgruppens fondsmidler

Krøderbanens driftsgruppe har pr. 31.12.2023 følgende fondsmidler:

<i>Formål</i>	<i>Kr.</i>
Kurs og opplæring	29.649
Museumssaker	14.615
Billettrykkeriet	123.827
Velferdsfond	35.922
Uniformer	4.427
Vedlikehold av vognhaller	143.911
Verkstedkostnader	124.505
Gult materiell ol.	28.414
Lok nr. 236	678.995
Lok nr. 11	110.234
Skiftetraktorer	18.624
Lok nr. 215.104	241.717
Motorvogn Padda	11.211
Motorvogn 87 og Gx	194.671
Motorvogn 86/91 og BFS	71.336
Lokrevisjoner	141.901
Personvogner	87.321
CF 548	43.088
Co 195	32.880
Co 85 (prosjekt)	22.381
BCo 108	56.970
Lok 225	213.386
Godsvogner	4.896
CF 3552	7.170
Gbs 150.0143 (prosjekt)	39.655
Ufordelte tilskudd	122.238

Sum fondsmidler kr. 2.603.944

Det er i 2023 brukt kr. 211.389 av fondene.

Søknader sendt om støtte til magasin for historisk jernbanemateriell

Av prosjektmedarbeider Dagfinn Lunner

Det har siden nyttår blitt arbeidet med søknader om støtte til det nye planlagte vognmagasinet på Kløftefoss.

Kostnadene skyter i været ettersom en denne gang mener det bør bygges et magasin som kan oppvarmes.

Vi mener og har lagt til grunn:

- Bygging av et temperert magasin for verdifullt historisk jernbanemateriell er et tiltak som bidrar til bevaring og sikring.
- Det er et tiltak som er bærekraftig, langsiktig og som framtidige generasjoner vil være takknemlig for.
- Tiltaket vil styrke Krøderbanen som museumsjernbane og bidra til at museumsmateriell kan brukes og vises fram og være til glede for publikum.
- Det bidrar til å verdsette det restaureringsarbeidet frivillige har utført på materiellet slik at det ikke forfaller ytterligere, og gi inspirasjon til ytterligere innsats.
- Det hindrer at treverk i vogner råtner og stålmateriell ruster.

Det koster

Vognmagasinet som skal oppføres i stål med betonggulv er kostnadsberegnet til ca. 7 mill. kr.

Det foreligger følgende finansieringsplan:

- Tilskudd fra Jernbanemuseet 3,5 mill. kr.
- Sparebank stiftelsen DNB 1 mill. kr.
- Stiftelsen Olav Thon 0,2 mill. kr.
- Buskerudmuseet 1 mill. kr.
- Egenkapital m.v. 1,3 mill. kr.

Vi avventer svar på søknader

Fram mot juni måned vil vi få svar på søknadene vi har sendt om finansieringsstøtte. Vi håper det beste.

Arbeidene starter

Dersom alt går som planlagt starter arbeidet i sommer med å fjerne materiell fra byggetomt, eksisterende spor og klargjøre byggetomten.

Utvis forsiktighet



Det er ikke nødvendig å bruke makt på fjæromkasteren til venstre for å sette i gang veisignalet på Krøra. Telegrafavdelingen har byttet omkasteren ettersom den var blitt knekt.

Foto: Dagfinn Lunner

Sesongen 2024

Søndag 30.06. Sesongåpning, westernshow
søndag 07.07. Westernshow, rundturer
søndag 14.07. Westernshow, rundturer
søndagene 21.07., 28.07. 04.08. westernshow
lørdag 10.08. togran
søndag 11.08. togran
søndag 18.08. barnas dag, rundturer
søndag 25.08. veteranlastebiler, traktorer og rundturer
søndag 27.10. spøkelsestog
søndag 01.09. stordrifts-, markeds- og kulturminnedag
lørdag 31.08. skumringstog

Etter sommersesongen:

lørdag 26.10. og 27.10. spøkelsestog
søndag 01.12. juletog Krøderen-Kløftefoss
søndag 08.12. juletog Vikersund-Sysle

Rundturene skjer i samarbeid med M/S Kryllingen og Villa Fridheim.

Andre opplysninger:

- Det er forhåndskjøp til alle avganger
- Til reservasjoner tas billettsystemet «Billetter» i bruk
- Det er antallsregistrering som gjelder, ikke konkrete plassbestillinger
- Billettprisene økes ikke i 2024

Rundturer i 2024:

Dette tilbudet er kanskje ikke så godt kjent:

Båt og tog (Cruise og Steam)

7. juli, 14. juli, 18. aug. og 25. aug.
Turen starter ved Olberg kirke og MS Kryllingen tar de reisende med til Krøderen og det er viderebefordring med damptoget kl. 14.50 til Sysle. Reisegruppen tar deretter veteranbuss tilbake til Olberg kirke.

På denne måten utnyttes «tomturen» båten bruker på strekningen Olberg brygge til Krøderen for å hente opp reisende til Tog, båt og eventyr tilbudet.

Tog, båt og eventyr

7. juli, 14. juli, 18. aug. og 25. aug.

Togmeldingsboken – som var omtalt i KrbNytt nr. 4/23

I KrøderbaneNytt nr. 4/23 er inntatt en artikkel om bruk av togmeldingsboken på Krøderbanen.

Dessverre kom det ikke fram at togekspeditør Rune Vindholmen har skrevet artikkelen. Tidligere togleder Dagfinn Lunner har utarbeidet de to eksemplene det vises til.

KrøderbaneNytt takker Rune Vindholmen for denne nyttige og viktige artikkelen.

Vi ser fram mot en ny sesong

Av Dagfinn Lunner

Motorvogn Bm 87.03 er kjekk å ha til framføring av små chartertog. Den passer akkurat til reisende som kommer med buss.



Lokfører Frederik Svendsen er nettopp ankommet Krøderen med et chartertog sommeren 2023.

Teknisk spalte

Ingen bidrag mottatt.

Nytt fra Krøderbanens venner

Av Ola Ingvoldstad

Årsmøte 21. mars på Vikersund bibliotek

Før årsmøtet:

Ola fremførte noen minneord over Svein Kittilsbråten, som døde den 21. februar på Ringerike sykehus.

Han har sittet i styringsgruppa for Krøderbanens Venner siden 2009. Svein var en trofast medspiller for alt som hadde med Krøderbanen

å gjøre.

Han hadde i mange år vært aktiv i veteranbussgruppa for gamle NSB Bilruter. Og under sommertrafikken for veteranogkjøringen på Krøderbanen, var Svein en trofast sjåfør på de gamle bussene. Disse ble benyttet i forbindelse med ruteopplegget for Krøderbanen.

Vi lyser fred over Sveins minne!

Så til årsmøtet!

Dette ble gjennomført slik våre vedtekter tilsier!

- *Årsmelding for 2023* ble vedtatt og vi nevner noen punkter: Det er avholdt 3 ordinære styremøter og behandlet 19 saker. Det var 69 medlemmer som betalte kont. i 2023. Arbeidet med «leiketoget» på

Krøderen har vært hovedprosjektet til KRBv.

- *Regnskap for 2023.* Dette var revidert av Anne Svare og funnet i orden. Årsresultatet viser et overskudd på 10 831,80 kr.
- *Valg av styringsgruppe fram til årsmøte 2026*
Trygve Dekko, Yngvar Arnesen, Arne Bjerke, Ulf Ørbeck og Ola Ingvoldstad (leder)

Etter årsmøtet gav avd. sjef på Krøderbanen en situasjonsrapport om Krøderbanen. Han gjennomgikk de omfattende planene for drift, vedlikehold og investeringer. Krøderbanen har et imponerende ambisjonsnivå og program.

- *Leiketoget på Krøderen*
Prosjektleder Ulf Ørbeck orienterte. Loket er klart for levering 15. mai. Og avduking vil skje første kjøredag søndag 30. juni. Totalpris for prosjektet beløper seg til ca. 260 000 kr. Det er Sparebankstiftelsen Modum og Brannkassstiftelsen Midt Buskerud som har gitt pengene i gaver!
- *Krøderbanens Venner Pin*
Det er nå produsert en vakker pin som blir til salg for medlemmer og ANDRE interesserte.

Pris 79 kr. Ulf Ørbeck orienterer om dette på FB siden til venneforeningen,

Smånyheter

Soverom nr. 3 i Kørpen

Soverom nr. 3 i Kørpen er nå ryddet og vasket for sesongen.

Sikkerhetsdokumenter revideres

Noen av trafikkisikkerhetsdokumentene er under revisjon med tanke på oppdatering og forenklinger. Arbeidet gjøres i samarbeid med Gamle Vossebanen i og med at vi har felles sikkerhetsdokumenter.

Eventuelle endringene må godkjennes av Statens jernbanetilsyn.

Fra gammel tid
**Lokale nyheter for
100 år siden**

Hentet fra Nasjonalbiblioteket.

Ringerikes Blad 9. januar 1924

**Dampskibet «Jarl» flyttes fra
Tyrifjorden til Krøderen**

Dampskibet «Jarl», tilhørende Drammen trælasthanterdireksjon, og som i mange år har vært nyttet til slæping av tømmergrimer paa Tyrifjorden ned til Vikesund, flyttes i disse dage op til Krøderen, hvor tømmer-slæpingen før hadde vært besørget av en større motorbaat.

Dampskibet, som sendes med maskin og kjeler inde, maa fragtes fra Vikesund til Krøderen oplastet paa en spesialvogn med tilhængervogn og kjøres opover i ekstratog.

Dampskibet skal paa Krøderen føres av kaptein Lesteberg, tidligere fører av dampskibet «Norefjeld».

Fredrikshalds Avis 13.mars 1924

Krøderbanen

Paa Krøderbanen skulde man tro der hersket forholdsvis god aand blant betjeningen, skr. «Buskerud & Vestfold» 10. ds.

Det at rangle fra Krøderen til Vikesund et par turer ad gangen maatte vel nærmest betragtes som en slags dvaletilstand, der ikke kan sammenlignes med noget synderlig arbeide. Men der maa jo nogen være med toget som konduktører, men det kunde vist greie seg med mindre betjening end den nuværende.

Fra toget en kveld fik under-tegnede ved en av stationerne høre at togets underkonduktør på en meget tarvelig maate brukte mund paa vedkommende stations-mester, fordi ikke at sne efter et sidespor var fjernet, saa konduktøren de faa gange i løpet av vinteren da det foregaar skifting, maatte komme bort i sne til op paa læggen.

Hvad skal man si om slikt togpersonale? Var det ikke tilpas de fik avsked paa staaende fot?

Voksne folk skal jamre sig for at faa sne paa skoene! Der skulde vist en ordentlig razzia til blant betjeningen på toget, og likedan efter avdelingene, der det drives dank i stor maalestok. Av formandsstillingene kunde andenhver inddras. Kan det bli andet end høie fragter og underskud paa Norges statsbaner.

Ringerikes Blad 25. januar 1924

**Uhyggelig ulykke ved vandindtaket
ved Ramfos Træsliperi tilhørende
Krødsherred kommune.**

En mand, Halvor Gjermundrud, dræptes og to andre blev stygt skadet.

Et arbeidslag paa 4 mand var beskjeftiget i en av tunnelene og foreta en del sprængninger. Herunder sprang 40 kg. dynamitt som var lagret i en schakt.

Halvor Gjermundrud var 35 år gammel og bodde på Snarum med kone og 5 barn.