

TRANSIT– Krøderbanen

Fotoutstilling av Per Martin Nordli

Åpning på Krøderen stasjon, søndag 7. juli kl. 14.00



**Damp, kull, svette mannfolk, olje,
knirkende vognhjul, slag mot metall...**

**Per Martin Nordli formidler innsatsen som
blir gjort av de frivillige på Krøderbanen og
jernbanens historie.**

**Jernbanen har påvirket oss på det personlige og
menneskelige plan, og har vært forutsetningen for
utviklingen av det moderne samfunnet.**

Det starter med at mennesket for tusenvis av år siden tok kontroll over ilden. Ilden har vært den store energikilden gjennom hele den industrielle utviklingen, frem til i dag. Nå er verden nok en gang i ferd med å utvikle nye store problemer knyttet til fossil forbrenning som hovedkilde til energi. Verden står foran et nytt veiskille. Vi kan nå reise rundt i hele verden på langt kortere tid enn 180 dager, og vi sikter mot verdensrommet og stjernene.

Hvor går veien videre?

Tenk på alle møtene og reisene som toget har gjort mulig. Fra forelskede par i hver sin ende av jernbanelinjen som kunne møtes, til forretningsavtaler gjort over hele verden.

Hvor hadde vi vært uten jernbanen?

- Verdensdelene er knyttet sammen.
- Det moderne markedet er et resultat av jernbanen.
- Grunnlaget for den store industrielle utviklingen.
- En rekke teknologiske nyvinninger og oppfinnelser har utspring fra drift av jernbanen.
- Kontroll av store maskiner og krefter.
- Kommunikasjon gjennom elektrisitet i ledninger, som telegrafene.
- Vitenskapelig utvikling med ønske om å forstå dampmaskinens virkemåter.
- At tiden/klokken fikk standardiserte former er knyttet til togtidene.
- Toget har inspirert kunstnere og musikere.



PER MARTIN NORDLI

Min fotografiske erfaring strekker seg fra produktfoto, via natur og by til portretter. Jeg deler mitt fotografiske uttrykk i to hovedkategorier. Det dokumentariske, som søker å gjengi motivene sannferdig, slik som de er. Det kunstneriske, som søker å gjengi en opplevelse, følelse eller inntrykk, slik jeg opplever det.



KRØDERBANEN

Krøderbanen er Norges lengste museumsjernbane på 26 km, som går fra Vikersund til Krøderen. Strekningen åpnet i 1872. I sommerhalvåret kjører Norsk Jernbaneklubb damptog i faste ruter. Banen er en turistattraksjon, og stasjonsområdet Krøderen er fredet som et teknisk kulturminne.

Kontakt

Ellen Sletvold, avdelingsleder
Telefon: 32 14 76 44 / 469 39 841
E-post: post@kroderbanen.museum.no

Per Martin Nordli
Telefon: 986 56 153
E-post: per.martin.nordli@gmail.com



www.kroderbanen.no
... ved foten av Norefjell...

