

---

## Sydbane-racer'n

---

Nr. 127 juli 2018

ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen

---



*Sommeren 2013 var også til tider tørr og varm. Ved Feste sør for Moss gikk vannsprederne for fullt 12. juli. (LHR)*

***Sommerens store utflukt går til  
Vestfossen 18. august!***

**Adresse:**

**NJK lokalavdeling  
Østfoldbanen  
Postboks 2  
1581 Rygge.  
Bankgiro: 1080 18 62565  
E-post: ostfold@njc.no**

**Redaksjon:  
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:  
<http://njc.no/ostfold>**

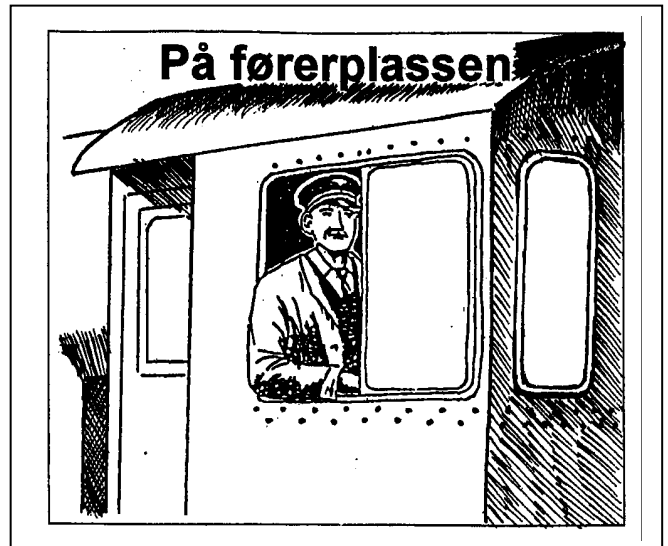
**Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse [leif-hr@online.no](mailto:leif-hr@online.no) eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.**

**«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.**

**Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.**

***Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.***

***Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.***



**Hallo folkens!**

Når dette skrives sent på kvelden fredag 6. juli, er det i ferd med å bygge seg opp noen mørke skyer som muligens kan bety litt mer levelige forhold for vegetasjonen; for ikke å si færre tilløp til solslyng og skogbrann.

Som om det ikke var varmt nok i gamlelandet, syntes redaktøren han måtte koste på seg en drøy uke i veterantrikkmetropolen Lisboa, hvor kvikksølvet steg enda høyre. Både 37 og 38 grader ble nådd uten for stor anstrengelse.

Reiseaktivitet gjorde at jeg måtte velge bort byggedag på Kråkstad og sankthansfeiring på Waldemarhøy, og følgelig ser jeg fram til en garantert vellykket augustlørdag i Øvre Eiker. Vi håper på stor respons på dette flotte arrangementet som har kommet i stand med solid støtte fra Kristian Svendsen, og hvor vi har klart å presse prisen ned i kun kr **350,-** pr. person!

**Hilsen Leif-Harald**

## Program NJK Østfoldbanen Lørdag 18. August.

Turen går denne gang til Øvre Eiker Kommune like vest for Drammen. Første stopp (ca. 12.30) blir besøk hos Norsk Motorhistorisk Senter på Burud, som har utviklet seg til å bli en av de store møteplassene for veteranbil- og veteranmotorsykkelinteresserte for hele Østlandet. Hver onsdag og helger i sommersesongen pleier det å være treff her. Denne lørdagen blir vi eksklusivt tatt i mot for å se på museet som er bygd opp av nostalgiting gjennom mange år. Enkelte modelljernbanerelaterte ting finner vi også, kanskje med vekt på hva man kunne finne i en lokal hobbybutikk, jernvare eller fargehandel «den gang vi var små». Vi regner med en times opphold her.



*Vestfosselva i viltre kast forbi gammel industribebyggelse. (LHR)*

Videre går ferden (ca. 13.30) til «Kulturhovedstaden» Vestfossen, kjent for kunstutstillinger, herregården Fossesholm, en nedlagt papir- og cellulosefabrikk – og for oss jernbaneinteresserte: «Vestfosstrikken» som betjente de nevnte fabrikker i en 60 – årsperiode fra 1912 til 1972. «Trikken» har vært i NJKs eie siden den gang med opphold på både Kløftefoss og Lillehammer før lokale entusiaster forbarmet seg over den og fikk den under tak.

**Hans Horne, Helge Bjørnsen, Geir Wamstad (fra Øvre Eiker Energi) og Kristian Svendsen ( fra Livingsteam Gardenrailways) er vertskap i Vestfossen. Vi får både se og røre «maskin», som var det tredje kallenavnet til Vestfosstrikken. «Vestfossen i miniatyr» får vi også sett på – anlegget gjenspeiler Vestfossen rundt 1950 i tilnærmet HO – skala. Anlegget begynner å bli godt kjent og besøkt – og flere av oss har vært her før. Masse annen modelljernbane er det også å se på før vi tar en titt på Vestfossen Kraftstasjon fra ca. 1910. Meget godt bevart og virkelig artig å se på. Livingsteam serverer pølser og det blir salg av brus og kaffe. Kontanter gjelder!**

**Deretter ( ca.16.00) går ferden til Ormåsen og til Livingsteam Gardenrailways. Her er det tid for å samles rundt bordet til kaffe og kaker og hyggelig prat. Livingsteam vil ha skikkelige tilbudspriser på livesteam hagejernbane denne lørdagen – og det blir rigget til partytelt med stort bruksalg av HO. Mye HO skal vekk for å gjøre plass til høstens nyheter og det blir sjokkpriser akkurat denne lørdagen på varer fra de kjente produsentene.**

**Avreise herfra ca. 18.30 og ankomst f.eks. Ski ca 20.30.**

**Pris pr deltaker er kr 350,-.**



# Livingsteam Gardenrailways

Lyst på lifesteam?

Livingsteam Gardenrailways har gode startpakker på lager – med ett skikkelig håndbygget og driftssikkert radiostyrt lokomotiv fra Roundhouse med svært gode kjøreegenskaper inkludert. Millie startpakker fra 12000,-

Og skal du ta drømmen helt ut med «ride on railway» har vi 5 inch og 7 1/4 inch fra Maxitrak på lager i tillegg til tractionengines med vekt opptil 500kg.

Vi har showroom i Vestfossen – en kort og trivelig kjøretur fra Akershus og Østfold, med opptil 50 ulike lokomotiver + skinner og vogner på lager. Vi tar alt annet mj – utstyr i innbytte! Make no mistake: Ring Kristian på telefon 91653742 eller send en mail til [kristian@livingsteam.no](mailto:kristian@livingsteam.no)



For samlere:

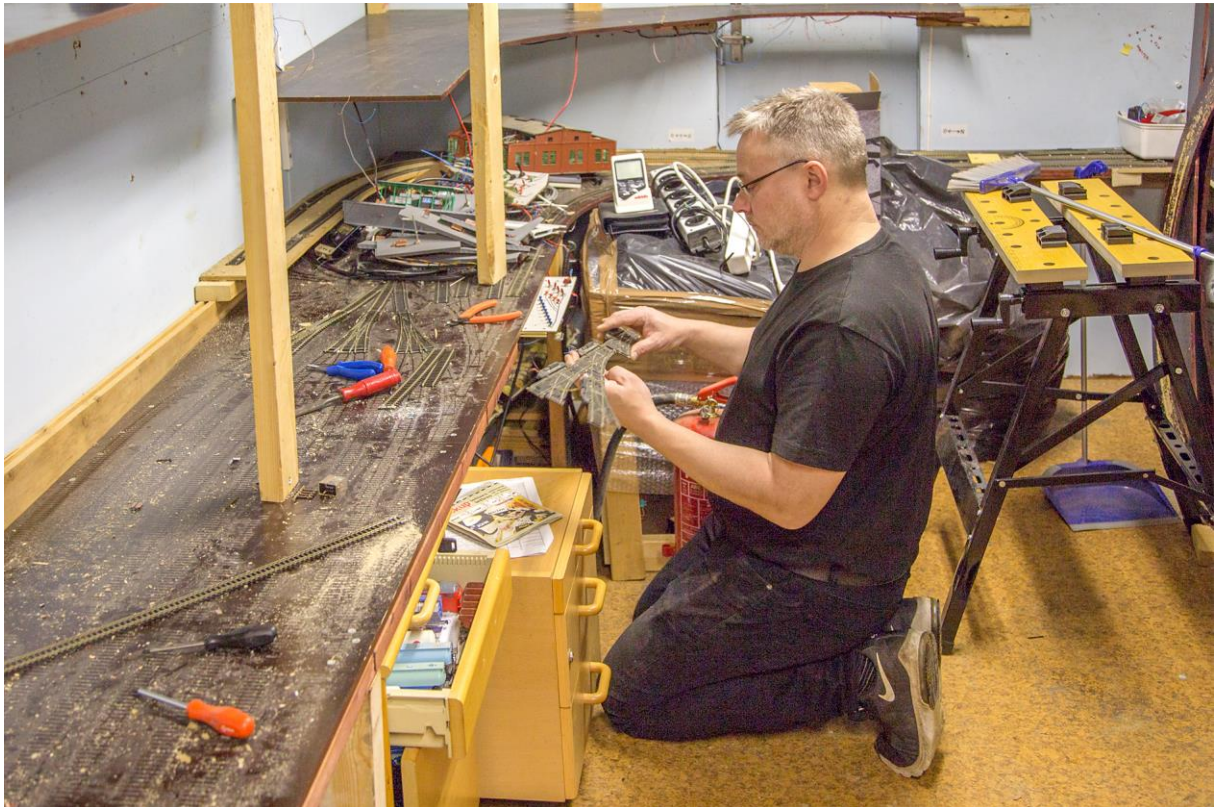
Vi har følgende NMJ Superline 0 – skala lokomotiver for salg:

NSB Di3a gammeldesign nr. 624, NSB Di3b gammeldesign nr. 642, NSB 31b 448, NSB 31b 430

## Det andre jernbaneprosjektet i Follo

Follobaneprosjektet turde være kjent blant Sydbaneracer'ns lesere; vi har jo dessuten brakt bilder av byggearbeidene ved enkelte anledninger.

De som legger turen innom «Den røde Baron» på mandagskveldene vil imidlertid også ha fått med seg at et annet prosjekt – dog i mindre skala – går framover med respektabel fart i den innerste delen av vogna.



*I mars 2017 var så å si alle spor etter gammel skinnegang fjernet fra MJ-rommet i «Den røde Baron». Jesper Lundsgaard Andersen sjekker om noen av vekslene kan få fornyet liv. (LHR)*

Det er gått nærmere halvannet år siden de aktive på Kråkstad begynte å rive det gamle, nokså slitne sporarrangementet i «Baronen», og ved inngangen til 2018 var man godt i gang med å anlegge ny infrastruktur.

Sommeren 2018 kan vi så smått begynne å ane konturene av hvordan det nye anlegget vil bli. Sentralt står et diorama av Kråkstad stasjon slik den framsto for en håndfull tiår siden – riktignok med de nødvendige tillempninger for at modulen skal få plass inne i

rommet. Hovedskinnegangen vil naturligvis bli bygd i standard skala H0, men for å komme smalsporentusiastene i møte bygger vi også en ekstra skinnegang i skala H0e.

Besøkende vil med andre ord finne ut at det har skjedd mye i «Baronen» det siste året, og selv om det blir langt mer struktur på saker og ting enn tidligere, legger vi naturligvis opp til at man også i framtiden kan ta med seg eget materiell for testkjøring.



*I september 2017 hadde det blitt sving på sakene! En flott pendelpilarviadukt med et lite elveløp under fører unektelig tankene hen på jernbanebruene ved Tomter. (LHR)*

Samtidig håper vi å kunne presentere et diorama som vi stolt kan vise fram på MJ-messer og liknende arrangementer! Dette har jo vært et savn på det årlige treffet i Kråkstad Samfunnshus, men nå aner vi altså en forandring.

Som også tidligere nevnt, er de offisielle åpningstidene på Kråkstad begrenset til mandager fra kl. 18.30 og utover. Dersom vi innimellom velger å møtes på lørdager, blir gjerne dette avtalt den foregående mandagen, men uansett er det bare å ta en telefon til Geir-Widar Langård på nr. 9767 6634!

**Returadresse:  
NJK lokalavdelingen  
Østfoldbanen  
Postboks 2,  
1581 Rygge.**



**I Den Røde Baron på Kråkstad stasjon treffes vi hver mandag fra kl 18.30. Kom gjerne innom – enten for å slå av en prat over en kopp kaffe, eller dersom du er interessert i å drive med dioramabygging!**

**Har du tenkt på å selge brukt modelljernbaneutstyr?  
Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?  
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**