



Sydbane-racer'n

Nr. 145 Oktober 2022 ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen

Løssalg: kr 20,-



Et lokaltog ankommer Ski 12.09.2022. (LHR)

Denne gang med enda flere nyheter fra Mysen og Dilling!

Adresse:
NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 12
1581 Rygge

Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@njkn.no

Redaksjon:
Leif-Harald Ruud

Nettsted:
<http://njkn.no/ostfold>

Facebook:
<https://www.facebook.com/NJKostfold/>

Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse leif-hr@online.no eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.

«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.

Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i 205 eks.

Stoff til neste utgave må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.

Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.



Hallo folkens!

Som behørig omtalt i forrige nummer, er Norsk Jernbaneklubb lokalavdeling Østfoldbanen i den gunstige situasjonen at vi om ikke lang tid vil ha to aktivitetsbaser i vår del av Viken.

I lokstallen på Mysen har det som kjent pågått restaurering av musealt jernbanemateriell helt siden millenniumsskiftet, og i løpet av høsten håper vi å få de nye klubblokale i stasjonsbygningen på Dilling i presentabel stand.

Det ble etter hvert opplagt at «Baronen» trengte avløsning. Beliggende helt i nordenden av kjerneområdet ble reiseveien lang for mange, og en stor del av medlemmene våre bor i Nedre Glomdaregionen. Skulle det være et ankepunkt, måtte det være at togene ikke stopper på Dilling, men det er vel ikke noen hemmelighet at de fleste medlemmene flytter seg på gummihjul...

Hilsen Leif-Harald

Stor og liten skala på Mysen

(Tekst/bilder Leif-H Ruud)



Mysen lokstall en snøløs 16. februar 2022

Parallelt med aktivitetene i Den røde Baron på Kråkstad har det utviklet seg et restaureringsmiljø i den gamle lokomotivstallen på Mysen. Så tidlig som i 1997 fikk undertegnede anledning til å se nærmere på lokalene sammen med avdøde Stein Johannessen, hvor etter hvert den ene av de to motorvognene fra Askim-Solbergfossbanen samt EI11.2107 ble anbrakt for restaurering. Dette hadde sammenheng med at lokstallen i Ski levde på lånt tid: Verkstedgruppen hadde fått beskjed at de måtte regne med å flytte ut derfra på kort varsel, noe som imidlertid ikke skjedde før i 2009.

Det skulle gå 25 år innen jeg fikk somlet meg ut til lokstallen på Mysen igjen, men da hadde jeg til gjengjeld med både kjeledress og kamera. Den ene dagen, 16. februar 2022, tilbrakte jeg i lag med Per Kjeldaas og Tollef Bredal i selve verkstedhallen, hvor jeg plutselig fant meg selv i gang med grunning av et par buffere samt bufferbjelken til en sporrenser. En behagelig avveksling – det hadde gått en god stund siden jeg sist drev med den typen arbeid.



Over: Tollef Bredal og Per Kjeldaas i full sving med sporrenseren.

Under: Den skarpe iakttager vil skimte MJ-materiell i bakgrunnen på dette bildet fra 2. etasje i lokstallen på Mysen.



6. september dukket jeg opp igjen, men da fant jeg veien til 2. etasje i lokstallen, hvor NJK også har innredet et medlemslokale med både bibliotek, kjøkken og andre fasiliteter som hører med et slikt sted. I løpet av ikke for lang tid satser de aktive på å bygge opp modelljernbaneanlegg for begge driftsformer, slik at medlemmer uten kjøremuligheter i egen bolig kan luften materiellet sitt når behovet eller lysten er tilstede.

Per Martin Kjeldaas og Gunnar Thomassen er primus motorer i henholdsvis lokstallen og 2. etasje. Verkstedgruppa i stallen har arbeidskveld **hver torsdag fra klokka 18.00**, mens det er åpent hus i 2. etasje **mandager fra kl. 19.30**.

Når etterhvert Dilling stasjon begynner å fungere som et fullverdig hovedkvarter for lokalavdeling, kan vi faktisk tilby de fleste i kjerneområdet vårt en akseptabel reiseavstand til klubblokalet. Tar vi utgangspunkt i Halden, som ligger lengst sør i området, er distansen ca. 55 kilometer til Mysen og ca. 57 til Dilling. Dette må vi kunne si er en merkbar forbedring, ettersom det var bortimot dobbelt så langt til Kråkstad!

NYHETSOPPDATERING FRA LOKALAVDELINGEN:

Dilling stasjon ble omtalt i nr. 144 i forbindelse med at styret i lokalavdeling Østfoldbanen overtok nøklene til stasjonen. Denne tar over som klubblokale etter «Den røde Baron» på Kråkstad, som sørgelig nok synger på siste verset. Det har ikke lyktes å reise den nødvendige kapital en redningsaksjon vill kreve, så vogna vil antakelig bli hogd på stedet.

Siden overtakelsen av bygningsmassen på Dilling er et stort arbeid nedlagt (vasking, sliping, sparkling og maling) for å gjøre lokalene egnet til klubbens behov. Nedenfor er listen over gjøremål og hvor langt det enkelte prosjekt er kommet i prosessen, gjengitt. Det er imidlertid bruk for flere frivillige og ivrige hender, så har du tid og lyst, kontakt Gylmer Bach på tlf. **900 35 697**.

Kjølevogna (melkevogna) på Kråkstad ble 20. september 2022 tømt for effekter tilhørende klubben, og skal om kort tid flyttes til Halden.

«**Baronen**» vil, trolig i løpet av høsten 2022 bli tømt for inventar, herunder demontering av modelljernbane-anlegget. Styret ber derfor om bistand fra medlemmene til denne flytteprosessen.

I **Lokstallen på Mysen** vil det bli arrangert medlemsmøte 27. oktober 2022 kl. 18.00, og Morten Pelle Korsmo kommer for å holde foredrag om restaureringen av BM66.01. Nærmere informasjon om på NJKs nettsted!

Lokalavdelingens besøk hos Bane NORs anleggsområder i Moss i juni og til Follobanens anlegg på Ski samt Ski stasjon i september var vellykket. 10 medlemmer deltok under seansen i Moss og 14 i Ski.

Ellers vil de omtalte arrangementer som modelljernbanens dag og julemøte avholdes som planlagt. Omtalt i Sydbaneracer'n nr. 144.



Oppussingen av Dilling stasjon er i full gang, og kjøkkenfasilitetene overgår med letthet det vi har vært vant til på Kråkstad. (Foto: Gylmer Bach)

AKTIVITET	Påbe- gynt	Prosent- vis ferdig	Avsluttet	Kommen- tarer
Vask av alle oppholds/bruksrom (15)	X	50		
Rydding og støvsuging av kjeller	X	100	X	
Rep. kjellertrapp og vinduer	X	75		
Innkjøp/anskaffelse av maling	X	10		
Maling av alle oppholds/bruksrom (15)	X	0,1		
Rydding av uteområder	X	20		
Rivning av uoriginale vegger	X	100	X	
Kast av ikke gjenbrukbare materialer	X	70		
Innkjøp av kombinert kjøøl/fryseskap				
Rivning av kjøkkeninnredning	X	80		
Bygging av ny kjøkkeninnredning	X	50		
Bygging av ny ventilasjonskanal på kjøkken				
Innkjøp av ventilator				
Innkjøp av møbler	X	50		
Anskaffelse av hageredskap	X	20		
«Luning» av godshus				
Lage gjennomgang godshus/vedbod				
Elektriske arbeider				
Utskifting av panelovner				
Demontering av dusjkabinett				
Ferdigstilling av bad i 2. etg.				
Montering av gardiner og gardinbrett	X	10		
Pipetrek/ installering av avtrekksvifte				
Flytting fra Kråkstad (kjølevogn)	X	100	X	Flyttes til Hal- den
Flytting fra Kråkstad («Baronen»)	X	25		

~~NJK lokalavdeling
Østfoldbanen
Postboks 12
1584 Rygge~~



Den røde Baron på Kråkstad er under avvikling, men møt gjerne opp til flyttedugnad på mandagene fra ca. klokka 18.30!

**Har du tenkt på å selge brukt modelljernbaneutstyr?
Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**