



---

## Sydbane-racer'n

---

Nr. 100 Januar 2014

ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen

---



***Gratulerer med dagen –  
25 år med NJK Lokalavdeling  
Østfoldbanen!***

**Adresse:**

**NJK lokalavdeling  
Østfoldbanen  
Postboks 2  
1581 Rygge.  
Bankgiro: 1080 18 62565  
E-post: ostfold@njkn.no**

**Redaksjon:  
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:  
<http://njkn.no/ostfold>**

**Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse [leif-hr@online.no](mailto:leif-hr@online.no) eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.**

**«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.**

**Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.**

***Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.***

***Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.***



**Hallo folkens!**

Den norske konstitusjonen hadde rukket å bli 175 år gammel da NJK Lokalavdeling Østfoldbanen ble født på slutten av 1980-tallet, og i løpet av de neste 25 årene har vi vokst til en svært aktiv del av Norsk Jernbaneklubb!

Derfor er det ikke uten en porsjon stolthet vi markerer dette jubileet, samtidig som det er vanskelig å skjønne hvor alle disse årene egentlig har blitt av. Vi er så heldige å være lokalisert i et geografisk nokså kompakt område, slik at det er lett å samle medlemmene enten arrangementet finner sted i Ski eller i Halden.

Mer om den tiden vi har satt vårt preg på Follo og Østfold kan du imidlertid lese i Geir-Widars jubileumsartikkel. Håper du finner mye glede og nostalgi i den, og samtidig håper vi å kunne holde på i minst like mange år framover!

**Hilsen Leif-Harald**



## Lokalavdelingen Østfoldbanen er 25 år

Lokalavdelingen vår ble stiftet på et møte på Waldemarhøy høsten 1988, vi vil derfor benytte litt plass i denne utgaven av Sydbaneracer'n til å se litt tilbake på avdelingens første 25 år.

Navnet «Østfoldbanen» ble valgt fordi banen går gjennom Follo og Østfold, som også er det området lokalavdelingen dekker.



*«Den Røde Baron» i spor 4 på Kråkstad stasjon har i alle år vært et fri-  
sted for MJ-interesserte.*

Noe av det første lokalavdelingen begynte å jobbe med var å anskaffe et egnet klubblokale. Økonomien var ikke all verden, så det ble fort klart at en vanlig husleie lå utenfor vår rekkevidde. På den tiden var Holstad st. på vestre linje gjort ubetjent, slik at stasjonsmesterboligen sto ubrukt. Et pålegg fra Ås kommune om å bygge separat kloakkrenseanlegg for stasjonsmesterboligen gjorde sitt til at NSB eiendom ikke lenger ville leie ut dette bygget som bolig. Etter en telefon til NSB eiendom høsten 1989 ble det raskt avklart at vi

kunne få leie bygningen, som klubblokale, gratis mot å holde den vedlike og betale strømregningen. Dermed gikk det ikke lenge før vi kunne hente nøklene hos bygningsføreren på Ski stasjon.

Ikke lenge etterpå var lokalavdelingen i gang med de første dugnadshelgene for å vaske og pusse opp bygningen innvendig. Etter å ha påtatt oss en flyttejobb overtok vi også noen brukbare møbler som ble benyttet i lokalene.



*Med kurs for Ängelholm en vårdag i 2003.*

I løpet av sommeren 1990 startet vi byggingen av et mj-anlegg i H0-skala i ett av rommene i første etasje. Dette ble starten på de åpne medlemskveldene hver mandag som fortsatt arrangeres. Utover høsten 1990 dannet det seg et fast mønster for disse mandagskveldene og det ble etter hvert en fast gruppe som møttes på Holstad. En typisk mandagskveld forløp stort sett slik: oppmøte på Holstad kl. 18.00, litt prat og kaffe før alle samlet seg i en eller to biler og tok turen bort til Collector modell på Sneissletta. Her ble det handlet og diskutert jernbanemodeller i en times tid før vi returnerte til Holstad



st. Tilbake i egne lokaler ble det som regel tid til litt bygging på mjanlegget og prøvekjøring av nyanskaffede modeller. Så ble det satt på mer kaffe før kvelden ble rundet av med kaffe og kaker rundt det store møtebordet i annen etasje.



*Stor tilstrømning til Kråkstad samfunnshus i april 2013, da lokalavdelingen for åttende året på rad arrangerte MJ-messe der.*

I første halvdel av 90-årene ble det en tradisjon at lokalavdelingen stilte med et lite utstillingsanlegg på Collector modell's hjulmesse og vårmesse i Kråkstad samfunnshus, det var ikke få timer som gikk med til å produsere disse utstillingsanleggene.

Lokalavdelingen arrangerte helt fra starten medlemsmøter og turer av forskjellige slag. Det må særlig nevnes at Kari og Svein Norheim har stått bak svært mange (og svært vellykkede) turer og møter i avdelingens søndre region.

Den første medlemsturen gikk «Østfold rundt» så tidlig som i april 1990. Vi kjørte med El 8 og trevogner, og turen gikk fra Oslo ned vestre linje til Sarpsborg og tilbake til Oslo over østre linje. Ni år

senere gjentok vi bragden, men da var trekraften NJKs stolte damplok 63a.2770 – bedre kjent som Stortyskeren.

Senere har det blitt turer til Göteborg, Ängelholm, Otteid, Kornsjø, Sunnanå, Åmål, Lommedalsbanen, UHB og mange flere spennende turmål. Ja, det har også hendt at vi har foretatt mindre improvisasjoner og fylt opp bilene en godværslørdag på Kråkstad – enten med Hølenviadukten eller «Gamlelinja» på Holmlia som mål! Fantasien setter som kjent ingen grenser.



*Glade NJK-ere på tur til Dalsland og Åmål i august 2006.*

Når dobbeltsporet fra Ski til Sandbukta sto ferdig i 1996 overtok Statens vegvesen Holstad st. og lokalavdelingen måtte flytte ut. Som nytt medlemslokale tok vi i bruk i en gammel verkstedvogn hensatt i spor 4 på Kråkstad st. på østre linje. Vogna tilhørte NJK og hadde på grunn av sin røde farge fått navnet «Den Røde Baron». I denne vogna har vi siden opprettholdt praksisen med «åpen vogn» hver mandagskveld fra kl. 18.30 og første lørdag hver måned fra kl. 14.30. Etter at vi flyttet til Kråkstad har antall medlemmer som møter opp på mandagskveldene økt betraktelig.



Avslutningsvis går det ikke an å skrive en jubileumsartikkel uten å nevne Arne Ekornmyr. Fra han kom med i 1989 og helt fram til en dessverre altfor tidlig død i 2009 satte Arne preg på miljøet i langt større grad enn noen annen. At han var sterkt plaget av sykdom de siste årene var ingen nevneverdig hindring for ham. Den naturlige møteleder, et midtpunkt under kaffeslabberasene i Den Røde Baron på mandagene, og initiativtaker til utallige arrangementer – det oppsto et tomrom etter Arnes bortgang som det har vært svært vanskelig å fylle.



*Også Lommedalsbanen fikk besøk av lokalavdelingen i september 2012. Her tar vi en rast på Gundershogget for å grille medbrakt proviant.*

**B**

**Returadresse:  
NJK lokalavdelingen  
Østfoldbanen  
Postboks 2,  
1581 Rygge.**



**Ved spor 4 på Kråkstad stasjon fyrer vi stadig opp grillen første lørdag hver måned fra kl. 14.30!  
For øvrig møtes vi hver mandag fra kl. 18.30.**

**Har du tenkt på å selge brukt  
modelljernbaneutstyr?**

**Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?  
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i  
lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**