

---

## Sydbane-racer'n

---

Nr. 107 Mars 2015      ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen

---



**Mayday! Mayday! – eller ganske enkelt grilling på Kråkstad  
(foto: Leif-H Ruud)**

***Det våres i distriktet vårt! Og høydepunktet er MJ-messa i Kråkstad Samfunnshus 11. og 12. april. Mer informasjon inne i bladet!***

**Adresse:**

**NJK lokalavdeling  
Østfoldbanen  
Postboks 2  
1581 Rygge.  
Bankgiro: 1080 18 62565  
E-post: ostfold@njc.no**

**Redaksjon:  
Leif-Harald Ruud**

**Nettsted:  
<http://njc.no/ostfold>**

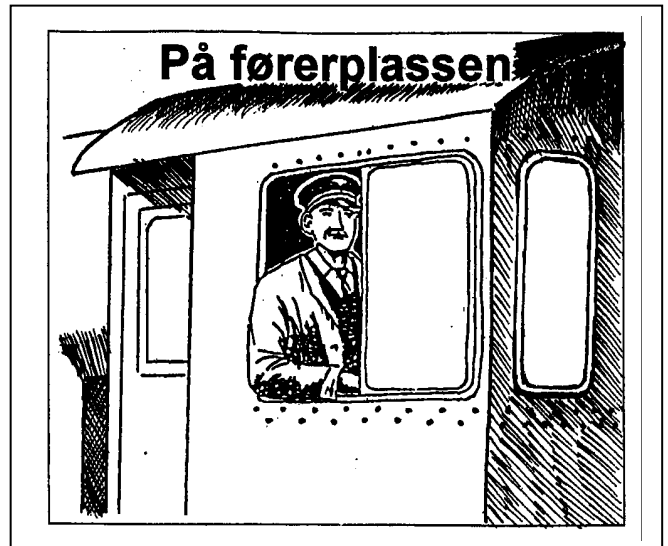
**Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse [leif-hr@online.no](mailto:leif-hr@online.no) eller til lokalavdelingens postadresse, merket med bladets navn.**

**«Sydbaneracer'n» utgis som aktuelt nyhetsblad for Norsk Jernbaneklubb lokalavdelingen Østfoldbanen.**

**Bladet kommer før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og trykkes i et opplag på 205 eks.**

***Stoff til neste utgave av «Sydbaneracer'n» må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.***

***Husk å melde adresseendring til lokalavdelingen dersom du flytter og fortsatt vil motta Sydbaneracer'n.***



Hallo folkens – dagene blir stadig lengre og varmere, selv om museørene nok er en måned unna (skrevet 20.03 med optimisme...!)

Dette betyr at tiden snart er inne for å sette i gang med alle de utendørs aktivitetene som er så typiske for hobbyen vår. På de forskjellige museumsbanene landet over legges siste hånd på verket før sesongen åpner rundt Sankthans, og under litt mindre forhold driver livesteam-klanen sine forberedelser.

Framfor alt står imidlertid MJ-messa i Kråkstad Samfunnshus på programmet, og vi håper så mange som mulig finner veien ut til arrangementet 11. og 12. april! Vi har jo jubileum i år, ettersom det er 10. gangen messa går av stabelen. Og selv om vi har sagt det mange ganger før, vil vi gjerne ha så mange frivillige som mulig til å ta i et tak begge dagene. Vel møtt på Kråkstad!

Hilsen Leif-Harald





**Messestemning i 2008 (over) og 2014 (under). Foto LHR**







*En vakker vårdag i Alfama-strøket (LHR)*

## Europas San Francisco

Når dette skrives, er det seks dager til jeg reiser til Lisboa for tredje gang i løpet av fire år. Selv om det sosiale veier tyngst, blir det likevel tid til å fotografere de gamle – men jevnt over velholdte – toakslingene som ruller gjennom byen på kryss og tvers. Ettersom de har gjennomgått stadige ombygginger helt fra de ble levert for over 90 år siden, går trikkene under navnet «remodelados».

Det er ikke tilfeldig at byen blir sammenliknet med en ikke ukjent storby på USAs vestkyst – den er bakkete, og innslaget av veterantrikker er som sagt påtagelig.

Elektriske sporgogner har det vært i Lisboa siden 1901, og sporvidden er 900 mm. Det 48 km store nettet er fordelt på fem linjer, og de tilreisende kjenner nok best til linje 28 ettersom den passerer gjen-

nom noen av de mest maleriske områdene i byen. Foruten trikkelinjene har Lisboa også to kabelbaner på hver sin side av «Downtown», samt en ganske spektakulær heis som frakter publikum fra ett nivå av byen opp til et annet. Denne heisen, «Elevador de Santa Justa», ble åpnet i 1901 og er egentlig verd en egen artikkel!

Det er ikke bare pur romantikk og nostalgi som har gitt toakslingene et tilsynelatende evig liv. Byens topografi passer dårlig for materiell slik vi er vant med fra Oslo, Trondheim og Bergen, så kun én linje er tilgodesett med leddsporvogner. Den følger stort sett elva Tejos bredder hele veien, slik at traseen ikke byr på noen nevneverdige utfordringer.

Dersom man har draging mot trikkebyer verden over, er Lisboa et «must», og i tillegg har jo byen så mye annet å by på. Som hovedstad i et tidligere kolonivælde finnes mye interessant historie, og fra enda eldre tider er det også flere spor etter romerne i byen. I tillegg har Lisboa et stort omland med severdige steder som Cascais, Estoril og Sintra, så det er bare å kaste seg over reisehåndbøkene!



*En «remodelado» er på vei fra Alfama-distriktet i retning Sentrum. (LHR)*





*«Remodelados» i både gamle og nye omgivelser (LHR)*







***Og avslutningsvis: Velkommen til Kråkstad  
Samfunnshus 11. og 12. april!***

**B**

**Returadresse:  
NJK lokalavdelingen  
Østfoldbanen  
Postboks 2,  
1581 Rygge.**



**Ved spor 4 på Kråkstad stasjon treffes vi stadig hver mandag fra kl 18.30 samt den første lørdagen hver måned fra kl 14.30. På nettsiden bringer vi informasjon i tilfelle forandringer!**

**Har du tenkt på å selge brukt modelljernbaneutstyr?**

**Hva med en annonse i Sydbaneracer'n?  
Ta kontakt med redaksjonen eller styret i lokalavdelingen. Prisen blir vi nok enige om.**